עיריית תל אביב יפו
אגף רכש ולוגיסטיקה

מכרז מסגרת פומבי מס' 206/2022

<u>לרכישת שלדות במשקלים שונים</u>

פרק א' – תיאור העבודה/ הטובין

1. כללי

עיריית תל אביב- יפו (להלן: "העירייה") מבקשת לקבל הצעות למכרז מסגרת פומבי בדבר רכישת שלדות במשקלים שונים, לדוגמא: שלדות למרכבי דחס/פסולת במשקל כולל של 12 ועד טון ועד 32 טון, שלדות למתקני שינוע במשקל כולל של 12 ועד טון ועד 32 טון, שלדות להתקנת מנופים במשקל כולל 15 טון ועד 18 טון, עבור אגפי העירייה השונים והכל בהתאם למפורט בתנאי המכרז והחוזה על נספחיו.
מובהר בזאת, כי המשתתף במכרז לא מחויב להגיש הצעה לכל הפריטים בטופס הצעת המחיר נספח 7 והוא רשאי להגיש הצעה לפריט אחד בלבד או יותר, ע"פ רצונו ובחירתו.

2. מועד הגשת ההצעות

מועד אחרון להגשת הצעות **07/04/2022** עד השעה **14:00.**

3. כנס משתתפים במכרז

כנס משתתפים יערך בתאריך **28/02/2022** בשעה **10:00** באמצעות **אפליקציית ZOOM.**
פרטי ה ID של כנס המשתתפים: https://tel-aviv.zoom.us/j/81013873220

4. שאלות והבהרות

שאלות ובקשות להבהרה יש להעביר בכתב עד ליום **13/03/2022** עד השעה **15:00** **לגב' גלית אברהם** במייל Abraham_g@mail.tel-aviv.gov.il.

לא תתקבלנה שאלות לאחר מועד זה.

5. פרטים נוספים

לפרטים נוספים ניתן לפנות לגב' **גלית אברהם** בימים א-ה בין השעות 8:00 עד 14:00.

6. רכישת מסמכי המכרז

ניתן לעיין במסמכי המכרז ללא עלות וכן לרכוש את חוברות המכרז באתר האינטרנט של עיריית ת"א- יפו (https://www.tel-aviv.gov.il> שירותים > מכרזים ודרושים> מכרזי מתן שירותים, עבודה קבלנית ורכש) תמורת סך של **1,000** ₪ שלא יוחזרו בכל מקרה.
יש להדפיס את חוברת המכרז מהאתר העירוני ולהגיש בהתאם לקבוע בפרק ב' בחוברת המכרז.

7. על אף האמור בסעיף 7.2 לפרק ב' למסמכי המכרז, מסמך הצעת המחיר (נספח 7 למכרז) יוגש במעטפה אחת יחד עם יתר מסמכי המכרז, ואין צורך להגישו במעטפה נפרדת.

8. הצעה יחידה

8.1. משתתף במכרז לא יגיש הצעה אם בעל השליטה במשתתף זה הוא גם בעל שליטה במשתתף נוסף במכרז.

8.2. לעניין סעיף זה "**בעל שליטה**" – תאגיד או אדם או בן משפחת של אדם, לו שליטה במעל 25% מהון המניות המונפק של התאגיד או היה ומדובר בשותפות יותר מ-25% מהשותפות.

8.3. לעניין סעיף זה "**בן משפחה**" – בן זוג, אח, הורה, הורה הורה, צאצא או צאצא של בן הזוג או בן הזוג של כל אחד מאלה.

8.4. היה ותמצאנה הצעות למכרז בניגוד לאמור בסעיף 8.1 לעיל, תפסלנה הצעות אלה.

פרק ב' – תנאי המכרז

1. הגדרות

1.1. **העירייה** - עיריית תל אביב-יפו.

1.2. **הועדה** - ועדת המכרזים של העירייה או כל ועדה אחרת שבסמכותה לבחון את ההצעות ולהחליט על הזוכה במכרז.

2. תנאים כלליים

2.1. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקבלת ההצעה כולה או חלק ממנה.

2.2. העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

2.3. העירייה רשאית לפצל את היקף ההתקשרות בין המשתתפים במכרז, עפ"י שיקול דעתה.

2.4. כל ההוצאות מכל מין וסוג הכרוכות בהכנת מסמכי המכרז וההצעה למכרז זה יחולו על המשתתף במכרז ולא יוחזרו לו, ובכלל זה הוצאות רכישת מסמכי המכרז.

2.5. זכויות הבעלות, זכויות היוצרים וכל הזכויות האחרות מכל מין וסוג שהוא במסמכי המכרז שייכות לעיריית תל אביב יפו. המשתתפים במכרז אינם רשאים לעשות בהם שימוש כלשהו אלא לצורך הגשת ההצעה או לצורך ביצוע העבודה/הספקת הטובין.

2.6. אין לראות במכרז זה משום התחייבות כלשהי של העירייה להזמין את העבודה/ הטובין נשוא המכרז.

2.7. הכמויות המצוינות במסמכי המכרז הן לצורך אומדן בלבד ולצורך קבלת החלטות בקשר להצעת המשתתף במכרז.

2.8. הכמויות שתבוצענה בפועל תהיינה שונות מהרשום במסמכי המכרז, למשתתף במכרז לא תהיה עילה לתביעה בגין השינוי בכמויות. מחירי היחידה יישארו בתוקף לכל תקופת החוזה ולכל כמות שתידרש ע"י העירייה לביצוע.

2.9. העירייה ו/או הוועדה תהא רשאית לדרוש מכל המשתתפים במכרז ו/או חלקם השלמת מסמכים ו/או מידע חסר ו/או המלצות ו/או אישורים ו/או פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות בכל הקשור לניסיונו ויכולתו או עמידתו בתנאי סף אחר, על פי שיקול דעתה, לשביעות רצונה המלא, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו לרבות עמידתו בתנאי הסף במסגרת שיקוליה.

2.10. ימצא המשתתף במכרז במסמכי המכרז סתירות, שגיאות, אי התאמות או שיהיה לו ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, עליו להודיע על כך בכתב למחלקת מכרזים והתקשרויות, פקס: 03-5216490, לפני הגשת הצעתו.

2.11. הצעת המשתתף במכרז תוגש על ידי ישות משפטית אחת בלבד. העירייה לא תקבל הצעה של משתתף במכרז שהינו "מיזם משותף" או "חברה בייסוד".

2.12. הנוסח המחייב של המכרז הנו הנוסח המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה. יודגש ויובהר כי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת שיערכו במסמכי המכרז, והם לא יחייבו את העירייה, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז.

3. תנאים כלליים ותנאי סף להשתתפות במכרז

תנאים כלליים:

3.1. העירייה תתקשר רק עם משתתף במכרז שהינו עוסק מורשה ושהציג אישורים על כך.

3.2. על המשתתף במכרז להיות בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. האישור יכול שיהא מופק באמצעות מאגר המידע של רשות המיסים. לאישור זה תצורף הצהרת המשתתף המאמתת את פרטי האישור.

3.3. על המשתתף במכרז לציין מהו מעמדו המשפטי.
טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף בנספח מס' 6 למכרז.
במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.

תנאי סף:

3.4. על המשתתף במכרז לצרף להצעתו ערבות מבוילת כדין, להבטחת קיום התחייבויותיו בהצעתו.

3.5. על המשתתף במכרז לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

3.6. על המשתתף במכרז לצרף להצעתו קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.

4. תוקף ההצעה

תוקף ההצעה הינו 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעה ניתן יהיה להארכה ב- 4 חודשים נוספים עפ"י דרישת העירייה לפני פקיעת ההצעה או לחילופין בדרך של הארכת תוקף הערבות שבסעיף 6 להלן בהתאם לאמור בסעיף 6.5 להלן.

5. מחויבות להצעה

5.1. משתתף במכרז יגיש טופס הצהרה בו הוא מאשר כי קרא ובחן בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז וכי והגיש את הצעתו בהתאם לכך.
טופס הצהרת המשתתף במכרז מצורף בנספח מס' 1 למכרז.

6. ערבות למכרז

6.1. כל משתתף במכרז חייב לצרף להצעתו ערבות בנקאית מבוילת כחוק או ערבות מחברת ביטוח מבוילת כחוק, הכל על פי האמור להלן (להלן: "**הערבות**").
הערבות תהייה, בסכום הנקוב בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

6.2. על המשתתף במכרז להגיש את הערבות על פי נוסח טופס כתב הערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.

6.3. כל הערבויות הנזכרות במכרז זה ובנספחיו פירושן ערבויות מבוילות כחוק.

6.4. הערבויות שניתן לצרפן למכרז הן אך ורק על פי המפורט להלן:

6.4.1. **ערבות בנקאית** - ערבות ממוסד בנקאי ו/או מוסד כספי ו/או אגודה שיתופית לאשראי, המורשים להוציא ערבות ע"י המפקח על הבנקים, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.

6.4.2. **ערבות מחברת ביטוח** - ערבות מחברת ביטוח, המורשית להוציא ערבויות ע"י משרד האוצר, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.

6.5. **תוקף הערבות יהיה ל- 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז וניתן יהיה להארכה ב - 4 חודשים נוספים, על פי דרישת גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי הגזבר.**

6.6. משתתף במכרז שלא יצרף אחת מהערבויות שלעיל באופן הנדרש בסעיף זה, לא תדון הוועדה בהצעתו והיא תיפסל.

6.7. משתתף במכרז שהצעתו לא זכתה - תוחזר לו הערבות שצירף.

6.8. משתתף במכרז שהצעתו נתקבלה (להלן: "**הזוכה**") ואשר לא יחתום על החוזה במועד שייקבע ע"י העירייה, תהא העירייה רשאית לחלט את סכום הערבות שהפקיד לטובתה.

6.9. עם חתימת החוזה על הזוכה במכרז להחליף את הערבות שצירף להצעתו בערבות להבטחת ביצוע החוזה. הערבות תהיה מבנק או מחברת ביטוח מהרשימה שצוינה לעיל. הערבות תהיה בסכום שנקבע בחוזה. נוסח הערבות יהיה על פי נוסח כתב הערבות המצורף כנספח 2 למכרז.

7. אופן הגשת ההצעות

7.1. המשתתף במכרז ידפיס ויגיש לעירייה את חוברות המכרז עם הנספחים והמסמכים הנדרשים, בשני העתקים זהים, על גבי הטפסים המיועדים לכך, במעטפה עליה ידביק את הדף המצורף בסוף פרק זה – דף מעטפה למכרז.

7.2. מסמך הצעת המחיר עצמו (נספח 7 למכרז) יוגש במעטפה נפרדת, כשהיא סגורה היטב, ומוגשת עם יתר מסמכי המכרז, כמתואר בסעיף 7.1 לעיל.

7.3. המחירים בהצעת המחיר ינקבו בשקלים חדשים.

7.4. הצעת המשתתף במכרז לא תכלול מע"מ.

7.5. **הצעת המשתתף במכרז תהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שיחתם בין הזוכה במכרז לבין העירייה.**

7.6. המשתתף במכרז יגיש הצעתו **<u>במסירה ידנית,</u>** עד המועד האחרון שנקבע להגשת הצעות במכרז, לכתובת הבאה:

שירותי הדואר העירוניים

חדר 17, קומה 1-

בניין עיריית תל אביב יפו

רחוב אבן גבירול 69

תל אביב

7.7. המשתתף במכרז יצרף את המסמכים הבאים:

- מסמך הצהרת המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 1 למכרז.
- ערבות בנקאית מבוילת כחוק ע"ג טופס כתב ערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.
- טופס אישור על קיום ביטוחים, המצורף בנספח מס' 5 למכרז חתום ע"י המשתתף במכרז.
- מסמך הצהרה על מעמד משפטי, המצורף בנספח מס' 6 למכרז. במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.
- אישור לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשלו- 1976. תדפיס ממאגר המידע של רשות המיסים, בדבר עמידתו בתנאי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו 1976, בצירוף הצהרתו המאמתת פרטי תדפיס זה.
- מסמך הצעת המחיר לביצוע העבודה/ הספקת הטובין, חתום ע"י המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 7 למכרז.
- קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.
- מסמכים נוספים, בהתאם לנדרש בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

8. תקינות ההצעה

8.1. הצעות שיוגשו באופן השונה מהמפורט לעיל עלולות להיפסל.

8.2. הסתייגות כלשהי של המשתתף במכרז עלולה לגרום לפסילת הצעתו.

8.3. הצעות שיוגשו לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, לא ייפתחו.

8.4. העירייה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה.

8.5. העירייה איננה אחראית לכל הפירושים ו/או ההסברים שינתנו בעל פה למשתתפים במכרז.

8.6. התגלתה בבחינת ההצעות שהוגשו במכרז טעות חשבונית בהצעת המחיר - הקובע יהיה מחיר ליחידה ובהתאם לכך יחושב הסך הכולל של ההצעה.

8.7. העירייה רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים, כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של המשתתפים בכנס הספקים/ קבלנים ורוכשי מסמכי המכרז באמצעות מכשיר הפקסימיליה לפי מספרי הפקס שיימסרו על ידם.

9. הודעה על הזכייה וההתקשרות

9.1. העירייה תמסור למשתתפים במכרז הודעה בכתב על זכייתם/אי זכייתם במכרז.

9.2. בין הזוכה/ זוכים במכרז לבין העירייה ייחתם חוזה שהעתקו, על נספחיו, מצורף בחלק ב' של מסמכי המכרז, בשינויים המחויבים, אם יהיו כאלה, כתוצאה מהחלטת הועדה. תנאי ההתקשרות עם הזוכה / זוכים במכרז יהיו על פי תנאי המכרז והחוזה הנ"ל (בשינויים המחויבים) על נספחיהם.

9.3. הזוכה במכרז יחתום על החוזה תוך 7 ימי עבודה מיום שיידרש לכך.

9.4. הזוכה במכרז יגיש עד למועד החתימה על החוזה אישור על קיום ביטוחים, חתום ע"י חברת הביטוח, להבטחת קיום דרישות הביטוח המפורטות בחוזה.
טופס אישור על קיום ביטוחים מצורף בנספח מס' 5 למכרז.

9.5. היה והזוכה במכרז לא יעמוד בהתחייבויותיו בסעיפים קטנים 9.2, 9.3 ו- 9.4 לעיל ו/או לא ימציא ערבות לחוזה כנדרש בסעיף 6.9 לעיל, תהא העירייה רשאית לבטל את הזכייה במכרז בהודעה בכתב לזוכה, החל מן התאריך שייקבע על ידי העירייה בהודעה זו, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

9.6. בכל מקרה בין אם בוטלה הזכייה במכרז מכל סיבה שהיא ובין אם לאו, רשאית העירייה לחלט את הערבות, כולה או מקצתה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

דף מעטפה למכרז – יש להדפיס עמוד זה ולהדביק על המעטפה בה תוגשנה ההצעות

עיריית תל-אביב-יפו

לכבוד

ועדת המכרזים

עיריית תל אביב - יפו

בניין העירייה – רחוב אבן גבירול 69 תל אביב - יפו 6416201

קומת מפלס הרחוב (-1) חדר 17, במשרד שירותי הדואר העירוניים

מכרז פומבי / זוטא מס'	**206/2022**
שם המכרז	**מכרז לאספקת שלדות במשקלים שונים**

התאריך האחרון להגשת הצעות **07/04/2022** **עד שעה** **14:00**

פרק ג' – הקריטריונים לבחינת ההצעות

1. שיקולים בבחינת ההצעות

בשיקוליה בבחינת ההצעות תתחשב העירייה בגורמים הבאים:

מחיר ההצעה 100%.

2. ערבות למכרז

גובה הערבות למכרז הוא **25,000 ש"ח**.

3. תנאי הסף לבחינת ההצעות

בנוסף לתנאים שצוינו בפרק התנאים הכלליים על המשתתף במכרז לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז:

3.1. המשתתף במכרז הינו יבואן מורשה מטעם משרד התחבורה בישראל על פי חוק רישוי שירותים ומקצועות הרכב, תשע"ו - 2016 .

3.2. המשתתף במכרז סיפק לפחות 10 שלדות העומדות לכל הפחות בדרישות המפורטות במפרט הטכני (נספח ב' לחוזה) , במצטבר, וזאת במהלך השנים 2018-2021.

3.3. במועד האחרון להגשת ההצעות, קיימת בארץ תחנת שירות מורשית לשלדות מתוצרת היצרן של השלדה המוצעת במכרז זה וזאת במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62, ת"א.

3.4. השלדה המוצעת במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לשלדה במפרט הטכני.

3.5. לא נכללה בדו"ח הכספי השנתי המבוקר של המשתתף במכרז - ככל שהוא מאוגד כחברה - בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז על דוחות מבוקרים ולא מוקדם משנת 2018, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדו"ח הכספי השנתי ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד כדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו כ"עסק חי".

4. מסמכים

על המשתתף במכרז לצרף מסמכים מתאימים המעידים על עמידתו בתנאי הסף של המכרז במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, לרבות:

4.1. לצורך הוכחת סעיף 3.1 לעיל, על המשתתף במכרז לצרף אישור ממשרד התחבורה על היותו יבואן מורשה מטעם משרד התחבורה.

4.2. לצורך הוכחת סעיף 3.2 לעיל יצרף המשתתף במכרז תצהיר מאומת כדין ע"י עו"ד, בנוסח כדוגמת נספח 8 למכרז. דוגמה זו צורפה לשם הנוחות בלבד והיא אינה מחייבת את המשתתף במכרז.

4.3. לצורך הוכחת סעיף 3.3 לעיל, יצרף המשתתף במכרז רשימת תחנת/ות השירות ו/או מוסך/כים מורשה/ים במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62, ת"א. יש לפרט שם תחנת השירות / המוסך, כתובת, שם איש קשר וטלפון ליצירת קשר.

4.4. לצורך הוכחת סעיף 3.4 לעיל, יצרף המשתתף במכרז תצהיר מאומת כדין ע"י עו"ד, כי השלדה המוצעת על ידו תעמוד בדרישות האפיון הטכני כהגדרתו במפרט הטכני. דוגמת נוסח התצהיר צורף לפרק זה, סומנה כנספח 9 למכרז. כמו כן ימלא ויגיש המשתתף במכרז את כל הנדרש בטבלת הנתונים הטכניים במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה לשלדות המוצעות על ידו ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.

4.5. להוכחת סעיף 3.5 לעיל, יצרף המשתתף במכרז את נספח 10 למכרז כשהוא חתום כדין ע"י רו"ח מטעם המשתתף במכרז.

הערה: מובהר כי משתתפים במכרז אשר יש או הייתה להם התקשרות עם העירייה ורוצים להוכיח את ניסיונם באמצעות הניסיון שצברו במסגרת אספקה ועבודות שביצעו עבור העירייה, נדרשים לצרף את המסמכים הנדרשים בסעיף מס' 4 לעיל.

הערה: מבלי לפגוע בכלליות האמור בסעיף 2.9 לפרק ב' למסמכי המכרז, מובהר בזאת עי העירייה רשאית לבקש הבהרות גם מצדדי ג' אותם פירט המשתתף במכרז במסגרת הצעתו או עם צדדי ג' אחרים וזאת לפני ההחלטה על הזוכה במכרז.

5. היקף הרכישות

5.1. העירייה מעריכה כי תרכוש כ- 10 שלדות מסוגים שונים במשקל כולל מותר של 12-32 טון בכל שנה ע"פ צרכיה, כאשר יצוין כי רכבי דחס ואיסוף פסולת נוסעים כ- 20,000 ק"מ בשנה, ורכבי השינוע נוסעים כ- 75,000 ק"מ בשנה. ההערכות הנ"ל בדבר היקף הרכישות מובאות כאומדן בלבד לרכישות שיבוצעו, אם יבוצעו, באמצעות חוזי המסגרת שיחתמו עם הזוכים השונים. אין העירייה מתחייבת לבצע רכישות בהיקף הנ"ל או בכל היקף אחר, וכן שומרת לעצמה העירייה את הזכות להקטין (אפילו ב – 100%) ו/ או להגדיל את ההיקף הנ"ל , הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ועפ"י אילוצים תקציביים בביצוע רכישות בכלל ובביצוע רכישת שלדות בפרט.

5.2. הגדלה או הקטנה של היקף הרכישות, לא תקנה למשתתף במכרז עילה לתביעה להגדלת מחירי היחידה שהציע במכרז, או לכל תביעה אחרת והמשתתף במכרז מוותר על כל טענה ו/ או תביעה ו/ או דרישה כנגד העירייה במידה ולא יימסרו לו עבודות בכלל או מספר העבודות יהיה קטן או גדול מהצפוי. אין העירייה מתחייבת לרכוש שלדות בהיקף הנ"ל או בכל היקף אחר. כמו כן העירייה שומרת לעצמה את הזכות להקטין (אפילו ב - 100%) ו/או להגדיל את היקף הרכישה. הגדלה או הקטנה של היקף הרכישה לא תקנה למשתתף במכרז עילה לתביעה ו/או דרישה להגדלת המחיר שהציע במכרז, או לכל תביעה אחרת, והמשתתף במכרז מוותר על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד העירייה במידה ולא תימסר לו הזמנת רכש קטן או גדול מהצפוי.

5.3. מוסכם ומוצהר על המשתתפים במכרז, כי העירייה רשאית להכריז על עד שני (2) זוכים לכל פריט בטופס הצעת המחיר נספח 7 למכרז/ נספח ג' לחוזה. האמור בסעיף זה מותנה במספר ההצעות הכשרות במכרז ובכפוף לגובה הצעות המחיר ושיקולים אחרים ונוספים של וועדת המכרזים.

חוזה

שנחתם ונערך בתל-אביב-יפו ביום ____ לחודש _____שנה _____.

בין

עיריית תל-אביב-יפו
להלן - העירייה **מצד אחד**

לבין

_____
ח.פ _____
להלן - הספק **מצד שני**

הואיל והעירייה פרסמה מכרז פומבי מס' 206/2022 (להלן: "**המכרז**") בתאריך _____ לקבלת הצעות לביצוע עבודה ו/או שירותים ו/או אספקת טובין, כמפורט בנספח א', בנספח ב' או במפרט הטכני לחוזה זה, שכותרתם " אספקת שלדות במשקלים שונים" ויכונו להלן - "דרישות מקצועיות".

והואיל והספק נענה לבקשה והציע הצעתו במסמך המפורט בנספח ג' שכותרתו "טופס הצעת המחיר" מתאריך _____ שיכונה להלן - "הצעת הספק";

והואיל והעירייה קיבלה את "הצעת הספק", על פי החלטת ועדת מכרזים מס' _____, בישיבה מס' _____ שהתקיימה בתאריך _____.

ולפיכך מוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1.כללי

1.1.המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2.מוסכם בין הצדדים כי תנאי חוזה זה משקפים נכונה את המוסכם והמותנה ביניהם במלואו, וכי העירייה לא תהיה קשורה בכל הבטחות, פרסומים, הצהרות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בכתב או בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם נעשו, קודם לחתימתו. כל ויתור או הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהא לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב ובחתימת שני הצדדים, והספק יהא מנוע מלהעלות כל טענה בעניין ויתור ו/או הסכמה ו/או שינוי שלא נעשה בדרך האמורה.

1.3.הספק מתחייב לעמוד בכל תנאי הסף לביצוע ההתקשרות, כפי שפורטו בתנאי המכרז של חוזה זה. סטייה מתנאים אלה תהווה הפרה יסודית של החוזה, אלא אם קיבל הספק אישור בכתב לכך.

1.4.הצדדים מסכימים כי העבודה או השירותים הניתנים על ידי הספק ניתנים במסגרת של מתן שירותים וכעבודה קבלנית ולא במסגרת יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד. למען הסר ספק, הצדדים מצהירים בזאת כי לא יתקיימו יחסי עבודה בין עובדי הספק אשר יבצעו עבודה במסגרת מתן השירותים על ידי הספק לבין העירייה.

1.5.הספק ישא בהוצאות ביול חוזה זה ובהוצאות ביול מסמכים אחרים הקשורים או נובעים מחוזה זה, אם וככל שיחולו.

2.מונחים והגדרות

בחוזה זה תהא למונחים הבאים משמעות כמוגדר להלן:

2.1.**המנהל** - מנהל היחידה, כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות נספח א' לחוזה זה.

2.2.**העבודה או השירותים** - הפעילות הנדרשת בהתאם לתנאי חוזה זה ונספחיו.

2.3.**הטובין** - הסחורה המסופקת עם העבודה, לרבות השירות הנלווה המתחייב.

2.4.**המפרט הטכני** - מסמך המפרט את הדרישות הטכניות של העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הנדרשים.

2.5.**הספקה מתמשכת/לסירוגין** - הספקת עבודה ו/או שירותים ו/או טובין המשתרעת לאורך הזמן הנקוב בחוזה זה, בכמויות ובמועדים בהתאם לדרישת העירייה.

2.6.**המדד** - המדד המצוין במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, נספח א' לחוזה זה.

3.מסמכים המצורפים לחוזה

3.1.המסמכים המפורטים להלן מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה:

א. מסמך התנאים המיוחדים להתקשרות המצורף בנספח א' לחוזה.

ב. המפרט הטכני המצורף בנספח מס' ב' לחוזה.

ג. מסמך הצעת המחיר, החתום ע"י הספק, המצורף בנספח ג' לחוזה.

ד. המכרז עצמו על תנאיו ונספחיו וכן רשימת מסמכים נלווים לחוזה, המצורפים כולם כנספח ד' לחוזה.

3.2.במקרה ובמהלך העבודה מתגלה סתירה בין המסמכים שלעיל, יהיה תקף המסמך האחרון שפירסמה העירייה.

3.3.העירייה אינה אחראית עבור כל פירושים ו/או הסברים שניתנו בעל פה.

4.תקופת ההתקשרות (להספקה מתמשכת או למתן שירותים מתמשכים בלבד)

4.1.תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהיה לשנה מיום החתימה על החוזה.

4.2.העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בשנתיים נוספות, שנה או חלק ממנה בכל פעם, בתנאים ובמחירים בכפוף להתייקרויות, כפי המוגדר בחוזה.

4.3.הודעה על הארכת החוזה תמסר לספק 30 יום לכל הפחות לפני תום מועד ההתקשרות.

5.שינויים בהיקף ההתקשרות והעסקת ספקים אחרים

5.1.העירייה רשאית להגדיל את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה, בשיעור שלא יעלה על 50% ובלבד שתודיע על כך לספק בכתב ומראש.

5.2.העירייה רשאית להקטין את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה ובלבד שתודיע על כך לספק. ההודעה תיכנס לתוקפה 14 יום מיום משלוחה.

5.3.הזכות בידי העירייה לבצע גם חלק מהשירותים הכלולים בחוזה זה בעצמה או באמצעות ספקים אחרים.

5.4.העירייה רשאית לפרסם מכרזים נפרדים לשירותים נשוא חוזה זה או לחלקם ו/או לבצע כל התקשרות אחרת לפי ראות עיניה ולספק לא תהא כל טענה ו/או תביעה לכך שפריטי המכרז האחר או ההתקשרות האחרת כלולים בחוזה זה.

כמו כן, העירייה תהייה רשאית למסור חלק מהשירותים נשוא חוזה זה לספקים אחרים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

6.איסור הסבת זכויות

6.1.הספק אינו רשאי להסב ו/או להמחות ו/או להעביר את החוזה, כולו או חלקו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, ו/או לשעבד את זכויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמת העירייה מראש ובכתב.

6.2.העירייה זכאית להכניס צד שלישי בנעליה בכל הנוגע לחוזה זה ולהעביר, להמחות, להסב, לשעבד ו/או להמחות על דרך השעבוד את זכויותיה ו/או חובותיה עפ"י חוזה זה לצד שלישי לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא צורך בקבלת הסכמתו של הספק לכך, ובלבד שאותו צד שלישי ייקח על עצמו את התחייבויות העירייה כלפי הספק כמפורט בחוזה. המנהל יודיע לספק בכתב על ההעברה, ההמחאה, ההסבה, השעבוד ו/או ההמחאה על דרך השעבוד, לפי העניין, והם יכנסו לתוקף במועד הנקוב בהודעה.

7.הדרישה מהספק

7.1.הספק מתחייב לספק בצורה מהימנה ומקצועית את האמור במפרט הטכני, כמפורט בנספח ב' לחוזה זה ובהצעת הספק.

7.2.שום ויתור, הנחה, המנעות מפעולה במועדה או ארכה מצד העירייה לא יחשבו כויתור על זכויותיה, אלא אם כן ויתרה העירייה על כך באופן מפורט ובכתב.

8.אחריות הספק ובטיחות

8.1.הספק יהיה אחראי לאיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין המסופקים על ידו לפני הספקתם וישא באחריות מוחלטת בגין פגמים, אם יתגלו על ידי העירייה לאחר ביצוע העבודה ו/או השירותים או לאחר מסירת הטובין.

8.2.**בטיחות -** על הספק יחולו כל החוקים, התקנות וההוראות החלות בדין בנושא בטיחות לרבות בטיחות בעבודה. כמו כן מתחייב הספק למלא אחר כל הוראות חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד - 1954 והתקנות שהותקנו מכוחו לרבות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים), התשנ"ט - 1999 וכן כל חוק או תקנה שיבואו במקומם.

9.התמורה

9.1.תמורת הספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין דלעיל יקבל הספק מהעירייה סכום כמפורט בהצעת הספק, המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

9.2.מוסכם על הצדדים כי התמורה המצויינת במסמך הצעת הספק תהיה צמודה, בהתאם למפורט במסמך התנאים המיוחדים לחוזה המצורף בנספח א'.

9.3.החשבונות לתשלום יוגשו ע"י הספק ע"ג חשבונית מס כחוק, מקור והעתק, בצרוף תעודת משלוח.

9.4.בחשבונית לתשלום יכלול הספק את <u>כל</u> הפרטים הבאים :

א. שם החברה, כתובתה, טלפון ותאריך החשבונית.

ב. מספר עוסק מורשה.

ג. אסמכתא להזמנה וגורם מטפל.

ד. כמות ומחיר ליחידה, הסכום הכולל ליחידה, מע"מ וסה"כ לחשבונית.

ה. התייקרות - במידה וקיימת.

ו. חותמת וחתימת החברה.

10.תנאי התשלום

10.1.התשלום יבוצע לאחר קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין ואישור המנהל או מי שימונה על ידו, על עמידתו בכמויות ובאיכות הנדרשת, כפי שמוגדרים במסמך הדרישות.

10.2.החשבון ישולם ע"י העירייה בהתאם למועד הקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017 או כל חוק אחר שיבוא במקומו לעניין זה (להלן: "**חוק מוסר תשלומים לספקים**"). החשבון ישולם ללא כל תוספת שהיא, בניכוי הסכומים שהעירייה חייבת בניכויים על פי כל דין.

10.3.מובהר בזאת, כי הספק מחוייב לצרף לחשבון את כל הנתונים ו/או המסמכים, בהתאם לנדרש עפ"י החוזה על נספחיו, וכי העירייה תהא זכאית לעכב ו/או להחזיר חשבון שהוגש שלא כנדרש, בהתאם לקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים.

10.4.העירייה תשלם את המגיע עפ"י תנאי החוזה בהמחאות בנקאיות ו/או בהודעת זיכוי לבנקים, לפי בחירת העירייה.

10.5.הספק לא יהיה רשאי להמחות את זכותו לקבלת סכומי כסף מהעירייה, אלא אם כן קיבל על כך הסכמה מראש מאת גזבר העירייה או מי שימונה על ידו.

11.מועדי ההספקה

11.1.מועדי הספקת העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין יהיו כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, המצורף בנספח א' לחוזה זה.

12.הפסקת ההתקשרות על ידי העירייה

12.1.העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בכל עת, אף לפני המועד הנקוב בהצעת הספק, מבלי שתהייה חייבת במתן הסברים כלשהם, ובלבד שתשלח על כך הודעה בכתב לספק, חודש ימים מראש.

12.2.העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בינה לבין הספק מיידית על ידי הודעה בכתב, כשיש בידי העירייה הוכחות להנחת דעתה, שהספק או אדם אחר בשמו של הספק, הגיש חשבונות כוזבים בקשר להתקשרות זו או כל התקשרות אחרת בין העירייה לספק.

12.3.במקרה של הפסקת ההתקשרות לא יהיה הספק זכאי לפיצויים ו/או לתשלומים מכל סוג שהוא מעבר לתמורה בגין העבודה ו/או השירותים ו/או הספקות שנתן/סיפק בפועל, לשביעות רצונה של העירייה ובהתאם לתנאי החוזה על נספחיו, עד לאותו מועד.

13.קיזוז חובות

13.1.העירייה רשאית לקזז מהתשלומים המגיעים לספק מכל סכום שהוא כל חוב שהספק חייב לעירייה על פי כל דין או חוזה וזאת ללא כל הודעה מוקדמת.

14.עובדי הספק

14.1.למען הסר ספק מוצהר ומובהר בזאת, כי בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו מתקיימים יחסים מסחריים בלבד, במסגרתם מספק הספק לעירייה עבודה ו/או שירותים ו/או טובין כמפורט בנספח א', בנספח ב' ו/או במפרט הטכני לחוזה זה, כנגד התמורה שנקבעה בסעיף 9 לחוזה זה.

14.2.הצדדים מצהירים ומאשרים בזה, כי העובדים שיבצעו מטעם הספק את התחייבויותיו על פי חוזה זה (להלן: "**עובדי הספק**") הינם עובדיו של הספק בלבד וכי הם יהיו נתונים להוראותיו, פיקוחו והשגחתו המלאים של הספק. אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו ולרבות ובמיוחד מי מעובדיו, יחסי עובד ומעביד.

14.3. הספק מצהיר, כי הוא בלבד ישא בכל ההוצאות והתשלומים הכרוכים בהעסקת עובדי הספק, ויהיה אחראי להם ולתשלומים, בהתאם לכל דין, לרבות בהתאם לכל הסכם קיבוצי ו/או צווי הרחבה רלוונטיים ו/או חוזה זה. הספק יהיה אחראי בלעדית לכל הניכויים על פי דין, תשלומי החובה, המסים, הביטוחים (לרבות ביטוחים סוציאליים), ההיטלים ו/או המלווים החלים על מעביד על פי כל דין בגין עובדיו ולכל הסיכונים והאחריות בקשר עם ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין על פי חוזה זה.

14.4. בנוסף, מובהר ומוסכם, כי הספק ישלם לעובדים תוספות על פי דין, לרבות בגין עבודה בשבתות וחגים ו/או בשעות נוספות ו/או עבור ימי מחלה ו/או ימי חופשה ו/או עבודה בלילות, וכן יבטח את עובדיו ביטוח פנסיוני, בקרן פנסיה, קופת גמל או ביטוח מנהלים (או שילוב ביניהם) בגוף פיננסי שייבחר על ידי העובד, כאשר הספק מתחייב להפריש בגין הביטוח הפנסיוני של העובד את הקבוע בצו ההרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק וכפי שיעודכן מעת לעת. לעניין הפיצויים מובהר בזאת כי הספק יפריש סכום זה לסוג הביטוח הפנסיוני שבחר העובד (דהיינו לא לקרן פיצויים מרכזית) וכן הספק יתחייב מראש, ואף יציין בהסכמי ההעסקה עם עובדיו כי הוא מתחייב מראש להשאיר סכום זה בביטוח הפנסיוני בו בחר העובד בכל מקרה (דהיינו, גם אם העובד לא פוטר או עבד פחות משנה או מכל סיבה אחרת - הסכום שהופרש בגין פיצויים יישאר בקופת העובד) הפרשות אלו תבוצענה על ידי הספק בגין כל העובדים במסגרת השירותים הניתנים לעירייה מכח חוזה זה, בכל היקף העסקה שהוא על ידי הספק ועל פי החלק היחסי.

14.5. הספק ימסור לכל עובדי הספק הודעה על תנאי העבודה כמתחייב בחוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), התשס"ב - 2002, ובה פירוט התחייבויותיו כלפיו כמעבידו כאמור בחוזה זה, על פי כל דין, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה.

14.6. מובהר בזאת, כי הפרת כל הוראה של חוקי העבודה ו/או הסכמים קיבוציים ו/או צווי הרחבה על ידי הספק כלפי עובדי הספק, ובפרט ההוראות שבחוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, מהווה גם הפרת יסודית של חוזה זה ותקנה לעירייה מלבד כל התרופות הנתונות לה על פי דין גם את התרופות שבסעיף 21 להלן.

14.7. מובהר ומוסכם, כי עלות שעת עבודתם של עובדי הספק תקבע על ידי הספק בלבד. מוסכם, כי שכר עובדי הספק לא יפחת משכר המינימום בכל עת (על פי חוק, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה - הגבוה מביניהם) ובתוספת כל הזכויות הסוציאליות המגיעות לעובד ממעבידו על פי חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים, ו/או צווי ההרחבה החלים לפי העניין.
הספק מתחייב לשאת בהוצאות נסיעת העובדים אל מקום העבודה וממנו ו/או להסיע את העובדים על חשבונו אל מקום העבודה וממנו, ולפיכך מוסכם, כי שכר עובדי הספק כאמור בסעיף זה לא יכלול את עלות הנסיעה בתחבורה ציבורית אל מקום העבודה וממנו.

14.8. משכר העובד ינוכו מס הכנסה, מס בריאות וביטוח לאומי בלבד על פי הוראות החוק בעניין. משכר העובד לא ינוכו סכומים כלשהם לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין ביגוד, טלפון, עלות קורס הכשרה בסיסית ועלות ימי רענון.

14.9. כמו כן ומבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל מתחייב הספק לשלם את שכר עובדיו במועד שהוסכם ביניהם ובכל מקרה לא יאוחר מהמועד הקבוע בחוק הגנת השכר, התשי"ח - 1958.

14.10. הספק יעסיק עובדים בעלי אזרחות ישראלית, או עובדים זרים בעלי רשיון עבודה ושהייה בתוקף, לצורך ביצוע העבודה/ מתן השירותים/ הספקת הטובין שבחוזה זה, אלא אם פורט אחרת בתנאי הסף להעסקת עובדים על ידי הספק.

14.11. העירייה תהיה רשאית לבדוק מעת לעת את שיעור התשלום שישלם הספק כאמור בסעיפים קטנים 14.3 - 14.4 לעיל ועל הספק להמציא לעירייה, לפי בקשתה, ובתוך 21 יום ממועד בקשתה, את כל המסמכים הדרושים לשם כך, לרבות (אך לא רק) תלושי שכר, דוחות שונים, אישורי רואה חשבון, טפסי 106, טפסי 126 ועוד.

14.12.הספק מתחייב שלא להציב את מי מעובדיו לעבודה בעירייה, בהתאם לדרישת המנהל ועל פי שיקול דעתו הבלעדי של המנהל וללא דרישת הסבר, זאת תוך מתן השירותים שבחוזה זה על ידי עובד/ים אחר/ים המועסקים על ידי הספק.

15.ערבות להבטחת ביצוע החוזה

15.1.הערבות הבנקאית שהומצאה על ידי הספק תשמש להבטחת ביצוע כל התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה (להלן: "**הערבות**").

15.2.גובה הערבות לחוזה זה נקוב במסמך התנאים המיוחדים, נספח א' לחוזה זה.

15.3.הספק מתחייב להאריך, מפעם לפעם, את תוקף הערבות לפחות 15 יום קודם למועד פקיעתה, על פי הנחיות גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי העירייה.

15.4.הערבות (כשהיא תקפה) תשאר בידי העירייה עד לארבע חודשים לאחר תום תקופת החוזה, על הארכותיו או לאחר גמר ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לפי תנאי החוזה, לשביעות רצונו של המנהל, על פי המאוחר מביניהם. העירייה תהיה רשאית להאריך את תוקף הערבות לתקופה של 4 חודשים נוספים על פי דרישת גזבר העירייה או בא כוחו.

16.נזיקין, שיפוי וביטוח

16.1.הספק יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו לעירייה ו/או לעובדיה ו/או שלוחיה ו/או למי שבא מטעמה ו/או לאדם אחר כלשהו או לצד שלישי כלשהו, לגוף ו/או לרכוש, בשל מעשה או מחדל של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי מסמכי ונספחי חוזה זה. הספק יפצה את העירייה ו/או את הניזוק(ים) לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיעו לה/להם. הספק משחרר לחלוטין ומראש את העירייה, עובדיה, שלוחיה ואת מי שבא מטעמה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל שארעו כתוצאה מהרישא לסעיף זה, לכל אדם, לגוף ו/או לרכוש בכל עילה שהיא, אלא במידה שחבלה או נזק, כאמור, נגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל מכוונים של העירייה או מי מטעמה.

16.2.הספק מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים על פי פסק דין לעובד או לכל אדם הנמצא בשרותו כתוצאה מתאונה או נזק כל שהוא שנגרמו ממעשה או מחדל הקשור, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה.

16.3.הספק אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר והמועסק בשרותו, במידה ואחריות כזו מוטלת עליו לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) 1968 או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם בשל מעשה או מחדל רשלניים או מכוונים של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה. אם תתבע העירייה ו/או עובדיה ו/או שלוחיה ו/או כל מי שבא מטעמה על נזק, שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הספק לסלק את התביעה כנגדם ו/או לשלם כל סכום שייפסק לחובתם ו/או לחובת מי מהם על ידי בית משפט בפסק דין .

16.4.הספק מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את העירייה על כל נזק וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש על ידי אדם כלשהו, נגדה ו/או נגד מי מעובדיה ו/או שלוחיה ו/או מי שבא מטעמה, בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיפים קטנים 16.1, 16.2, 16.3 שלעיל, לכל אדם לגוף ו/או לרכוש, לרבות הוצאות משפטיות שייגרמו להם.

16.5.הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל אבדן, ו/או פגיעה ו/או נזק מכל סוג שהוא שייגרם לרכוש העירייה, על ידי הספק או מי מטעמו ומתחייב להשלים כל אובדן ולתקן כל נזק כאמור, ללא דיחוי תוך שימוש בחומרים ובחלקים חדשים, הכל על מנת להחזיר את רכוש העירייה למצבו טרם גרימת הנזק (או האובדן), כאמור.

16.6.מבלי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי מסמכי החוזה ומאחריותו לנזקים להם הוא אחראי בהתאם לסעיפים קטנים 16.1 עד 16.5 שלעיל, ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מתחייב הספק לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים באישור על קיום ביטוחים המצורף כנספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה (להלן: "**הביטוחים** או **פוליסות הביטוח**" ו"**אישור על קיום ביטוחים**" בהתאמה), אשר יהיו בתוקף עד לתום תקופת החוזה על הארכותיו.

16.7.אי קיום תנאי פוליסות הביטוח על ידי הספק לא יפגע בזכויות העירייה הנובעות מסעיפים 16.1 עד 16.6 לעיל.

16.8.הספק לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור פוליסות הביטוח הנזכרות לעיל ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי פוליסות הביטוח.

16.9.להבטחת התחייבותו של הספק לביצוע הביטוחים שלעיל ימציא הספק לעירייה את האישור על קיום ביטוחים (נספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה, כאמור) כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.

16.10.היה והספק לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצע בהתאם למפורט באישור על קיום הביטוחים, כולם או חלקם, הרי מבלי להטיל על העירייה חבות כלשהי בקשר לכך, תהא העירייה רשאית לבצע את הביטוחים, כולם או חלקם, תחתיו, לשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולחלט תשלומים אלה מהערבות הבנקאית ו/או לנכותם מכל תשלום המגיע לספק ו/או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת.

16.11.הספק מתחייב להמציא לעירייה את פוליסת הביטוח בכל עת שיידרש לכך.

16.12.לא ימציא הספק את פוליסת הביטוח כנדרש ע"י העירייה - יראה הדבר כהפרת תנאי מתנאי החוזה והעירייה תהא רשאית לנקוט בכל הצעדים המשפטיים הנתונים לה, לרבות (אך לא רק) חילוט הערבות להבטחת ביצוע החוזה.

16.13.הספק מתחייב ומצהיר בזאת, כי בכל מקרה של תביעה שתוגש על ידי עובד הספק ו/או מי מטעמו, בכל עניין הכרוך בחוזה זה ו/או הנובע ממנו ו/או בדרישה להכרה ביחסי עבודה ו/או בזכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה עם העירייה (להלן: "**תביעה סותרת**"), יודיע על כך הספק לעירייה, בכתב. הספק מתחייב להתייצב בערכאות הרלוונטיות, להצהיר ולהוכיח, כי הוא המעסיק היחיד והבלעדי של עובדו, על כל המשתמע מכך.

16.14.היה ומסיבה כלשהי ייקבע, למרות האמור בחוזה זה וההסכמות בין הצדדים לעניין בסיס ההתקשרות ו/או בקשר עם תביעה סותרת או אחרת, על ידי רשות מוסמכת לרבות על ידי גוף שיפוטי, כי מי מעובדי הספק הינו עובד של העירייה ו/או כי על העירייה לשאת בחבויות כלפיו מתוקף זכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה, תהא העירייה רשאית לקזז מסכומים שהיא חייבת לספק ו/או הספק יהיה חייב לשפות את העירייה בגין כל סכום שייפסק, ככל שייפסק, ו/או הוצאה ו/או תשלום שיהיה עליה לשאת, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, בעקבות קביעה או תביעה סותרת כאמור.

16.15.מובהר, כי הספק אחראי לתשלום כל מס ו/או היטל ו/או תשלום חובה מכל מין וסוג שהוא, בגין ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לעירייה על פי חוזה זה, והחלים על הספק. הספק יהיה אחראי לתשלום כל דרישה ו/או תביעה לתשלום, ככל שתוגש לעירייה בהקשר זה, על ידי רשות כלשהי. היה ותשלום כאמור ישולם על ידי העירייה ישפה הספק את העירייה במלוא התשלום שישולם על ידה.

17.מעקב אחר ביצוע העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין

17.1.על הספק חלה חובת הניהול, הפיקוח והאחריות לאיכות, כמות ולוח זמנים לביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין.

17.2.הספק מתחייב כי תהיה אפשרות ליצור קשר עם האחראי מטעם הספק בכל שעה.

18.כפיפות והנחייה מקצועית

18.1.המנהל יהיה מוסמך לבקר, לבדוק ולפקח על טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הניתנים על ידי הספק.

18.2.הפיקוח על ידי המנהל לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו כלפי העירייה ומאחריותו בעד טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, בהתאם למסמכי החוזה. ביקורת המנהל לא תקטין את אחריותו של הספק כלפי ביצוע, טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, כאמור.

18.3.הספק יעדכן את המנהל ויקבל את אישורו לביצוע כל שלב בהספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין.

18.4.מובהר ומוצהר בזאת כי אין באמור בסעיף זה כדי ליצור יחסי עבודה בין העירייה לבין מי מעובדי הספק.

18.5. העירייה או המנהל מטעמה יהיו מוסמכים לקבל מן הספק את פרטיו ו/או פרטי עובדים מטעמו בכל עת וזאת לצורך פניה למשטרת ישראל על פי סעיף 8 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א – 1981.

19.ביקורת קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על ידי הספק

19.1.תשלום התמורה בחוזה זה יבוצע לאחר שהמנהל יבדוק ויאשר את טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין שסופקו, בהתאם לנדרש במסמכי החוזה ונספחיו.

19.2.על הספק לבצע תיקונים והשלמות, על חשבונו, כפי שנדרשו ע"י המנהל, הנובעים מביצוע לקוי או חסר של העבודה ו/או מתן השירותים ו/או מהספקה לקויה ו/או חסרה של הטובין ו/או מהספקה של טובין באיכות לקויה.

19.3.במקרה שהספק לא יבצע את העבודה ו/או את מתן השירותים ו/או את הספקת הטובין בהתאם לתנאי החוזה ולהנחת דעתו של המנהל, רשאי המנהל או מי שימונה על ידו, בהתאם למיטב שיקולו, לנכות מהתשלומים המגיעים לספק. כמו כן, תהיה העירייה רשאית לרכוש את העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על חשבון הספק והוא ישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך, והעירייה תהיה רשאית לגבותן ו/או לנכותן מכל סכום המגיע ו/או שיגיע לספק.

19.4.בנוסף לאמור לעיל, היה וביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין, כאמור בסעיפים קטנים 19.1 עד 19.3 לעיל לא תבוצע כראוי, לדעת המנהל, וזאת מסיבה כלשהי לרבות (אך לא רק) אם הסיבה היא העדר עובדים ו/או עבודה לקויה, יהווה הדבר הפרה יסודית של החוזה.

20.שמירת זכויות וסודיות

20.1.הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את ביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, וכל ידיעה שהגיעה אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה והמתייחסת לכל ענין ונושא הקשור בעירייה ואשר אינו נחלת הכלל, אלא בהסכמת העירייה מראש ובכתב או בהתאם להוראת צו של בית משפט בארץ. הספק מתחייב כי הוראה זו תקויים גם על ידי עובדיו והוא יחתים כל אחד מעובדיו על נוסח של מסמך הצהרת סודיות אשר תוכנו יאושר על ידי המנהל.

20.2.תכניות שיפותחו ויוכנו על ידי הספק עבור העירייה יהיו רכוש העירייה. העירייה רשאית להשתמש בכל זמן כראות עיניה בחומר ובכל ידיעה, מסמך, או פרטים אחרים שנמסרו ע"י הספק והעירייה רשאית לפרסם או למסור חומר, כולו או מקצתו, למי שתמצא לנכון בכל דרך שתראה בעיניה, הכל לפי שיקול דעתה וללא צורך בקבלת הסכמת הספק.

21. הפרות

21.1.הצדדים מסכימים בזה כי סעיפים 1.3, 1.4, 1.5, 6, 7, 8, 10.5, 11, 14, 15.3, 15.4, 16, 17, 18, 19 ו - 20 לחוזה זה הינם בגדר הוראות עיקריות ויסודיות לחוזה, אשר הפרתם תחשב כהפרה יסודית של החוזה.

21.2.בכל מקרה של הפרה יסודית של הוראה בחוזה זה או הפרה ההופכת להפרה יסודית בהתאם לדין של הוראה מהוראות החוזה, לרבות אלו אשר נקבעה להן תרופה מפורשת בחוזה זה, תהייה העירייה באמצעות המנהל רשאית לבצע כל אחת מן הפעולות שלהלן, או כולן יחדיו, ללא צורך בפסק דין, או החלטה שיפוטית אחרת וזאת בנוסף לכל סעד אחר העומד לה על פי דין:

21.2.1. לבטל את החוזה בהודעה בכתב 72 שעות מראש והספק לא יהא זכאי לכל פיצוי בשל כך.

21.2.2. להפסיק את ביצוע העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין נשוא חוזה זה מיידית ומבלי לבטל את החוזה ולהשלים את העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין בעצמה או באמצעות אחר.

21.2.3. לחלט את הערבות שניתנה להבטחת ביצוע החוזה (על פי סעיף 15 לעיל), כולה או מקצתה, לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לה.

21.2.4. לעכב ו/או לקזז כספים המגיעים לספק בגין ביצוע העבודות ו/או מתן השירותים שבוצעו ו/או הספקת הטובין שביצע עד ההפרה לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לעירייה.

22.כתובות הצדדים והודעות

22.1.כתובות הצדדים לצרכי חוזה זה הינן כדלקמן:

הספק - _____.

העירייה - עיריית תל אביב יפו, כיכר רבין, תל אביב.

22.2.כל הודעה שישלח מי מן הצדדים למשנהו לכתובות הנ"ל, תחשב כאילו הגיעה לתעודתה כעבור 72 שעות מעת השליחה בדואר רשום.

22.3.הודעה שתימסר במסירה אישית תחשב כאילו הגיעה לתעודתה בעת מסירתה בכתובות הנ"ל.

22.4.סמכות השיפוט הייחודית בכל הנוגע והקשור לחוזה זה הינה בבתי המשפט המוסמכים בתל אביב.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

_____	_____	_____
הספק	גזבר העירייה	ראש העירייה

נספח א' - תנאים מיוחדים להתקשרות *

1. **פירוט ההגדרות**

"**המנהל**" – מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה או מי מטעמו.

"**הטובין**" **ו/או** "**השירותים**" **ו/או** "**העבודות**" **ו/או** "**השלדה/ות**" **ו/או** "**רכב משא**" –אספקה ואחזקת שלדות במשקלים שונים וכל ציוד אחר מושא חוזה זה והכל כמפורט בחוזה בכלל ובמפרט הטכני בפרט.

2. **ערבות**

גובה הערבות להבטחת ביצוע התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה הינו **50,000 ₪.**

3. **מועד אספקת השלדות**

הספק מתחייב לספק לעירייה את רכבי המשא בתוך 210 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה ע"י העירייה.

4. **תנאי תשלום**

4.1. המועד לחישוב התשלום יהיה מועד שחרור הרכב ממחסן הערובה, ועפ"י שער המטבע היציג הידוע במועד זה.

4.2. הספק יגיש את החשבוניות בצירוף אישור מועד השחרור ממחסן הערובה ויציין את שער המטבע **כשהן תואמות את הקבוע בהצעת המחיר נספח 7 למכרז/ נספח ג' לחוזה.**

כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בטופס הצעת המחיר נספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה ו/או מהוראות החוזה, לא יהיה בו כדי לחייב את העירייה לפצות את הספק בגין כך, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר כך.

5. **תשלום והתייקרויות**

5.1. המחירים הנקובים בנספח ג' לחוזה צמודים לשער המטבע הנקוב בנספח ג' לחוזה.

5.2. בנוסף לאמור בסעיף 4 לעיל, לא תשולם כל התייקרות על פיגור כלשהו לאחר תקופת האספקה שצוינה בחוזה / הזמנה.

5.3. במקרה של שינויי דגם/שיפורים טכניים/תקנות חדשות כפי שידרשו מעת לעת, תהא רשאית העירייה לנהל מו"מ עם הספק ו/או היבואן. כן תהא רשאית העירייה לנהל מו"מ גם עם צד ג' כלשהוא.

5.4. ככל שתבחר העירייה להאריך את תקופת ההתקשרות, וככל שבמהלך תקופת ההתקשרות יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן במקרים בהם ישונה מחיר הטובין ע"י היצרן, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר התמורה בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) וזאת עד ל-5% ממחיר התמורה הנקוב בטופס הצעת המחיר והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה.

5.5. הספק מצהיר כי ידוע לו שהעירייה רשאית לנהל מו"מ על מחירי נספח ג' לחוזה במהלך כל תקופת ההתקשרות.

6. **תקופת ההתקשרות**

6.1. נוסח סעיף 4.1 לחוזה ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהא לשנתיים מיום חתימת החוזה".

6.2. נוסח סעיף 4.2 לחוזה, ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע שנים נוספות, כולן או חלק מהן ביחד או לחוד, באמצעות הודעה

בכתב שתועבר מהעירייה לספק, מעת לעת, בתנאים ובמחירים בכפוף להצמדה והתייקרויות כמוגדר בחוזה".

6.3. נוסח סעיף 4.3 לא ישונה.

7. חלקי חילוף

7.1. הספק מתחייב להחזיק מלאי של חלקי חילוף לרכב המשא המסופק על ידו במסגרת חוזה זה, לתקופה של 7 שנים ממועד מסירת רכב משא לעירייה. במקרים בהם יחסר חלק כלשהו הדרוש לתיקון / החלפת שלדה, מתחייב הספק לייבאו כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים יבוא רכב ומתן שירותים לרכב תשל"ט - 1978.

7.2. חלקי החילוף יהיו באותה איכות של החלקים ברכב המשא שיסופק במסגרת חוזה זה.

7.3. העירייה רשאית לרכוש מהספק חלקי חילוף לרכב המשא שסופק על ידו במסגרת חוזה זה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4. הספק מתחייב כי תינתן על ידו הנחה של 22% לכל פריטי חלקי החילוף וזאת ממחירון היצרן / המשווק ו/או מהמחיר המופיע בתוכנה הייעודית הנזכרת בסעיף 8 להלן, לפי האחוז הגבוה מבינהם, התקפים במועד ביצוע העבודות, במהלך כל תקופת ההתקשרות. ככל שיסכים הספק ליתן אחוז הנחה גבוה יותר לעבודות/חלפים מסויימים, תבוצע העבודה לפי אחוז ההנחה הספציפי לעבודה זו.

7.5. הספק מתחייב כי ימציא לעירייה את מחירון היצרן לחלקי החילוף בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה וכן בכל מועד עדכון של המחירון. בנוסף, מתחייב הספק להמציא לעירייה את המחירון המעודכן ביותר וזאת בתוך 3 ימי עבודה מיום דרישתה.

7.6. מחיר שעת עבודה - בגין שעת עבודה תשלם העירייה לספק סך של 240 ₪ (לא כולל מע"מ) לשעה.

7.7. מחיר ניידת שירות – בגין ניידת שירות תשלם העירייה לספק סך של 400 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל קריאה וזאת בנוסף על תשלום עבור שעות עבודה וחלפים (קריאה = הלוך וחזור).
בשעות החורגות מעבר לשעות פעילות הספק, תשלם העיריה לספק סך של 1000 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל קריאה וזאת בנוסף על תשלום עבור שעות עבודה וחלפים (קריאה = הלוך וחזור).

7.8. מובהר בזאת כי המחירים המופיעים בסעיפים 7.6 וסעיף 7.7 לעיל, יהיו קבועים ולא יוצמדו במהלך כל תקופת ההתקשרות.

7.9. במקרה שעבודת האחזקה בוצעה ע"י גורם מבצע אחר מטעם הספק, העירייה תחוייב ע"י הספק בסכום הזהה לסכום ששילם הספק לגורם המבצע מטעמו (אשר ביצע את העבודה), וחשבונית הספק תתייחס לסכום זה, ללא צורך בפירוט המחירים וההנחות הכלולים בחוזה. הספק יהיה זכאי לתשלום בסך השווה לשתי שעות עבודה והנקוב בסעיף 7.6 לעיל בגין עבודה אשר בוצעה ע"י צד ג' מטעמו. מובהר בזאת כי התשלום בגין שעות העבודה, חלפים, כולל החלפים שנצרכו, ישולם ישירות לספק וזאת אף אם חלק מהעבודה בוצעה ע"י גורם אחר מטעמו.

7.10. מובהר, ככל שידרשו תיקונים בתקופת האחריות שאינם כלולים במסגרת האחריות, תהא רשאית העירייה להזמין שירותים אלו מהספק וזאת בהתאם למחירי מחירון הספק ובהנחה המינימלית הקבועה בסעיף 7.4 לעיל.

8. הפעלת תוכנה ייעודית

8.1. בעירייה קיימת תוכנה ייעודית לניהול ובקרת תיקון רכב עירוני במוסך/מפעל העירייה (להלן: "התוכנה הייעודית") והספק מתחייב כי תוך 45 ימים ממועד חתימת החוזה, תהא ברשותו התוכנה הייעודית וכי הספק יהיה ערוך לעבודה עם העירייה באמצעות התוכנה הייעודית. הספק מתחייב לעשות את כל הדרוש

להפעלה מלאה ונאותה של התוכנה הייעודית בהתאם להנחיות המנהל. כל ההוצאות הנובעות ו/או קשורות להתחברות הספק לתוכנה הייעודית והפעלתה יחולו על הספק בלבד והעירייה לא תשלם לספק כל תשלום ו/או תמורה בגין כך.

8.2. יובהר כי, בין היתר, תידרש גישה למחירוני חלפים יצרן/יבואן ושעתוני יצרן של רכבי העירייה ומתקנים ייעודיים בשימוש העירייה, באמצעות התוכנה הייעודית לצורך ניהול עבודות אחזקה ותיקונים נשוא חוזה זה עם מוסך הספק.

9. אחזקה וטיפולים בתקופת האחריות

9.1. העירייה תבצע את התחזוקה של השלדה במוסכי השרות המורשים של הספק ו/או של צד ג' עימו יש לספק הסכם למתן שירותי תפעול ותחזוקה (להלן: "מוסך/י השירות") במשך כל תקופת האחריות. מוסכי השירות יספקו שרות שוטף ומלא לרכב משא במסגרת חוזה זה לעירייה.

9.2. הספק יעביר לעירייה בתוך 10 ימים מיום חתימת החוזה את רישיון עסק ואת רישיון משרד התחבורה של מוסך/י השירות אשר בהם יבוצעו העבודות מטעמו במהלך תקופת ההתקשרות.

9.3. הספק / היצרן יגדיר מועדי טיפול והגדרת העבודה הקשורה באחזקת רכב המשא.

9.4. שרותי התחזוקה כוללים:

טיפול מונע ותחזוקה שוטפת כנדרש על ידי היצרן, לרבות אך לא רק, שמנים, סיכה ומסננים, במועדים ובתדירות שנקבעו על ידי היצרן, ומערכות אחרות כתוצאה מבלאי טבעי, לרבות החלפת רכיבים נדרשים בהתאם להוראות היצרן. כל התיקונים הנדרשים במהלך הטיפול המונע או במהלך אחזקת שבר.

9.5. מבלי לגרוע בכלליות האמור בסעיף 16 לחוזה, הספק יהיה אחראי לטיב ולאיכות העבודה שבוצעה על ידו ו/או מי מטעמו, ועל הנזקים שיגרמו עקב ביצוע העבודה. מובהר כי במקרה בו הספק ו/או מי מטעמו, לא יבצע את שרותי התחזוקה בהתאם לטיב כאמור, כי אז יישא הספק באחריות בלעדית לנזקים הנוגעים לחלקים ברכב משא שניזוקו כתוצאה מכך וזו תהיה אחריותו כאמור.

9.6. נציג העירייה יתאם 3 ימי עבודה מראש את כל הטיפולים היזומים השוטפים ו/או הטיפולים המונעים לפי הוראות היצרן ויתאם לוח זמנים לביצועם. תיקונים ו/או טיפולים בלתי צפויים יבוצעו בעת הצורך ללא תיאום מראש באופן מידי ועד 24 שעות מרגע פניית נציג העירייה. רכב משא לא ישהה במוסך השירות יותר מאשר פי שתיים משעתון התיקון שבוצע ברכב משא, במידה וקיים שעתון תיקון מוסכם לרכב משא. במידה ואין שעתון תיקון מוסכם, הערכת זמן התיקון תבוצע ע"י גורם מוסמך במוסך השירות, ויועבר לאישור נציג העירייה.

9.7. הספק ינהל תיק טיפולים לכל רכב משא, ויציין בתיק הטיפולים את מספר הרישוי של רכב המשא, מספר הרכב העירוני של רכב משא, תאריך, שעת ההודעה על התקלה, שם המודיע, קריאת מד המרחק, מהות התיקון ו/או התחזוקה ו/או הטיפול, כולל חלקים שהוחלפו וזמן גמר התחזוקה. בנוסף יציין הספק בתיק התיקונים את כל הפרטים הנדרשים על מנת לקבל תמונה מלאה ושלמה על טיפול/ים שבוצעו ברכב משא. ההודעה על גמר התיקון תימסר לנציג העירייה.

9.8. הספק יאפשר לנציג העירייה ו/או למפקח לבקר במוסך השירות בשעות הפעילות ולוודא ביצוע שרותי התחזוקה בהתאם למפורט בחוזה זה על נספחיו.

9.9. הספק לא יעשה שימוש ברכב משא מעבר לשימוש הנחוץ לתיקון ואחזקת רכב משא. העירייה תדאג כי לרכב משא אשר הספק ישנע במידה והוא ישנע לצורך טיפול, יהיו כל הביטוחים (חובה + צד ג'), הרישיונות וההיתרים הנדרשים על פי דין, לרבות לצורך קיום התחייבויות הספק לפי חוזה זה.

9.10. בנוסף לתחזוקה שוטפת ולתיקוני השבר והתאונות, יבוצעו על ידי הספק במסגרת התחזוקה גם בדיקות, טיפולים ותיקונים הנדרשים על ידי הרשויות המוסמכות לרבות מבחן רישוי שנתי (אגרת הרישוי תשולם ע"י העירייה) על פי הנחיות המוסך העירוני ונציג העירייה.

9.11. הספק אחראי להודיע לעירייה על מועדי טיפולים יזומים חריגים שמקורם בהוראות ייחודיות של היצרן ו/או העירייה.

9.12. תיקונים ברכב משא, לרבות תיקוני תאונות ובטיפולים, ייעשה שימוש בחלפים מקוריים בלבד. הרכיבים המוחלפים שילוו בתג זיהוי, יוצגו בפני נציג העירייה על פי דרישתו. במידה והספק ירצה להשתמש בחלקים לא מקוריים, עליו לקבל את אישור נציג העירייה מראש ובכתב.

10. <u>אחריות</u>

10.1. הספק מתחייב כי תינתן אחריות יצרן לכלי הרכב מ"פגוש לפגוש" שתצורף לרכב במועד אספקת הטובים לעירייה.

10.2. אחריות הספק לרכב המשא שיסופק על ידו (כולל כל הפריטים שסופקו לו מספקי משנה אם וככל שהותקנו על גביו), הינה ממועד מסירת רכב המשא לעירייה ולמשך התקופות המפורטות להלן:

10.2.1. אחריות יצרן;

10.2.2. צבע - אחריות לצבע והגנה נגד חלודה שלוש (3) שנים;

10.2.3. שילוט - שנתיים;

10.3. האחריות הן על תיקונים ו/או טיפולים שביצע הספק והן על פריט פגום תוארך בתקופה נוספת על התקופה המצוינת בסעיף 10.2.1 וזאת בארבעה חודשים החל מתאריך התיקון ו/או השינוי ו/או ההחלפה ו/או השיפור של החלק הפגום, לפי המאוחר מבניהם.

10.4. הספק יישא בעלות גרירת רכב משא לתיקון למוסך השירות הקרוב, וזאת עקב פגם בייצור או בתיקון נפל של רכב משא במוסך.

10.5. הספק יישא בעלות חילוץ וגרירה של רכב משא בשל תקלות שמקורן בתיקוני נפל (תיקונים חוזרים).

10.6. ככל שתתגלה במשך תקופת האחריות אי התאמה ברכב משא בין הדרישות המפורטות בתנאי ובמסמכי החוזה לרכב משא שסופק, הרי על אף אישור העירייה, מתחייב הספק לתקן על חשבונו את אי ההתאמה מיד עם קבלת הדרישה בכתב מהעירייה, וזאת מבלי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי חוזה זה.

10.7. תקופת האחריות המפורטת לעיל לא תחול על הנושאים הבאים:

10.7.1. בלאי טבעי של חלקים שיש להחליפם במסגרת התחזוקה היזומה של רכב משא.

10.7.2. רצועות.

10.7.3. נורות.

10.7.4. מסננים.

10.7.5. נזק או פגם עקב תאונה, או עקב רשלנות של העירייה או מי שמשתמש ברכב משא מטעמה או בזמן שהיה ברשות העירייה, לרבות, אך לא רק, תפעול שאינו תואם את הגדרת רכב משא או מאי-ביצוע בדיקות וטיפולים כפי שמוגדר בספר השרות והאחריות של היצרן, ובלבד שהמניעה נגרמה בשל מעשה או מחדל של העירייה.

10.7.6. תיקון נזק או פגם כתוצאה מאבדות, פריצות, חבלות ושריפות.

10.7.7. תיקון וטיפול בכל ציוד שנוסף לרכב משא, שלא ע"י הספק, לאחר מסירתו לעירייה.

10.7.8. תוספות למיניהן שאינן נדרשות ע"י היצרן.

10.8. הספק יהיה אחראי לתקון או החלפה של ציוד או חלקים פגומים באופן מיידי מרגע שנציג העירייה הודיע על התקלה לספק בתקופת האחריות.

10.9. כל חלק אשר יתוקן על ידי הספק 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, יוחלף על ידו בחלק חדש בפעם הרביעית.

10.10. בנוסף לאמור לעיל, תקלה החוזרת 3 פעמים ברכב משא אחד, תוגדר כתקלה אפידמית, והספק ינקוט בצעדי המניעה והתיקון הבאים:

10.10.1. חקר התקלה במטרה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, כולל דו"ח ניתוח תקלה שיימסר לעירייה.

10.10.2. ביצוע מידי ויזום של הטיפול המונע או התיקון בכל פריט מסוג זהה אשר סופק לעירייה במסגרת חוזה זה.

10.11. האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בחצי שנה נוספת על התקופות המצוינות בסעיף 10.2 וזאת מרגע תיקון התקלה האפידמית.

10.12. בנוסף לאמור לעיל, תקלה משמעותית במערכת בטיחותית על פי קביעה של נציג העירייה תטופל ע"י הספק כמו תקלה אפידמית.

10.13. יתגלו חילוקי דעות בין העירייה לספק בנושא מימוש התחזוקה והאחריות, יועבר הנושא להכרעתו של המנהל מטעם העירייה ודעת המנהל והכרעתו תהיה סופית. מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, אין בהעברת הנושא להכרעתו של המנהל כדי לעכב את ביצוע התיקון על ידי הספק.

10.14. במועד מסירת רכב משא לעירייה ימציא הספק לעירייה תעודת אחריות המשקפת את אחריות הספק על פי האמור לעיל.

11. אגרת רישוי ובוחן מוסמך

מחיר לשלדה יכלול את העלויות הנדרשות לרבות תשלום עבור ניסויים, בוחן מוסמך וכל עלות נוספת הנדרשת לקבלת כל אישור/רישוי הנדרש מרשות מוסמכת (משרד התחבורה וכדומה) כמפורט בחוזה, למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אותם ישלם הספק והעירייה תבצע החזר בעת הצגת האישורים הרלוונטים.

12. תאגידים עירוניים

12.1. הספק מצהיר כי ידוע לו כי חברות ותאגידים עירוניים (לרבות תאגיד המים "מי אביבים", "גני יהושע", "עזרה וביצרון" וכו') וכן מוסדות החינוך העירוניים יהיו זכאים לרכוש את הטובין נשוא חוזה זה מאת הספק במחירי הצעת המחיר של הספק (נספח מס' 7 למכרז / נספח ג' לחוזה) ובתנאי החוזה על נספחיו.

12.2. רכישות אלו (אם יבוצעו) לא ייחשבו כחלק מהיקף הרכישות העירוניות, כמפורט בסעיף 7 בפרק ג' למסמכי המכרז ואולם ככל שאלו יירכשו (אם יירכשו) יהיה זה במחירי ותנאי חוזה זה על נספחיו.

13. העירייה כמפעל חיוני

העירייה מוכרת כ"מפעל חיוני" ו/או כ"מפעל למתן שירותים קיומים" והספק מתחייב בזאת כי אם יוכרז ע"י הרשויות המוסמכות אחד המצבים בהתאם להוראות אחד או יותר מהחוקים המפורטים להלן:

- הכרזה על מצב חירום על ידי השר המוסמך לכך כאמור בתקנות שעת חירום (סמכויות מיוחדות), תשל"ד-1973.
- הכרזה על מצב מיוחד בעורף, כמשמעותו בסעיף 9ג לחוק ההתגוננות האזרחית, תשי"א-1951.
- הכרזה על אירוע כאירוע אסון המוני כהגדרתו בסעיף 90א לפקודת המשטרה (נוסח חדש), תשל"א-1971.
- הכרזה על מצב חירום בהתאם להוראות סעיף 38 לחוק יסוד: הממשלה.

אזי, תחולנה הוראות החוקים הנ"ל ו\או הוראות חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967 ו\או הוראת כל דין רלבנטי אחר, גם על עובדי ו\או שירותי ו\או כלי הספק המשמשים לצורך ביצוע העבודות נשוא חוזה זה.

14. מבלי לגרוע באמור בחוזה, מודגש כי במידה והספק ו/או הרכב משא לא יעמדו בתנאים המפורטים בתצהיר שצורף כנספח 9 למכרז ו/או בתנאים המפורטים במפרט הטכני, כולם או בחלקם, יהווה הדבר הפרה יסודית של החוזה והעירייה תהא רשאית לבטל את ההתקשרות, חלקה או כולה, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה עפ"י החוזה ועל פי כל דין ולספק לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תלונה כנגד העירייה בגין כך.

* התנאים המפורטים במסמך זה מהווים חלק בלתי נפרד מתנאי החוזה.

נספח ב' לחוזה -מפרט טכני

1. **הגדרות:**

1.1. **"המנהל"** – מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה או מי מטעמו.

1.2. **"שלדה"** ו/או "רכב משא" ו/או "הטובין" - שלדת משאית בלבד (ללא ארגז/ מתקן ייעודי) הכוללת את כלל המערכות האוטומטיביות ותא הנהג.
שלדות הרכב יתאימו ל"מערכת ייעודית" ובאחריות היצרן/יבואן להבטיח תוספות/שינויים /חיזוקים וכל הנדרש להפעלת המערכת הייעודית בצורה תקינה ובטוחה.

1.3. **"מתקן יעודי"** – מכונת דחס ו / או מתקן שנוע למכולות פסולת ו / או ארגז רכין לאיסוף פסולת או כל מתקן ייעודי אחר אשר יורכב ע"ג השלדה אצל בוני הארגזים/מתקנים.

1.4. **"בוני הארגז"** - ספק/ יצרן מתקן ייעודי.

1.5. **"תיקון תאונות ונזק" -** תיקונים הנדרשים כתוצאה מתאונת דרכים ו/או נזק מהפעלה לא נכונה ו/או רשלנות ו/או זדון ו/או אחזקה לא תקינה ו/או כל פעולה אחרת המבוצעת בניגוד להוראות היצרן או כוח עליון.

1.6. **מערכת ABS (Anti-lock Braking System)** - מונעת את נעילת הגלגלים בעת החלקה.

1.7. **מערכת LDW התרעה על סטייה מנתיב** (lane Departure Warning) – כשהרכב חוצה את אחד הסימונים ללא הדלקת נורית האיתות (המעידה כי הפעולה נעשתה בכוונה) המערכת מתריעה על כך באמצעות צפצוף חזק.

1.8. **מערכת בקרת אחיזה TC** (Traction Control) או **מערכת בקרת ייצוב ESP** (Electronic Stability Program)

1.9. **"מערכת בלימה אקטיבית"-** מערכת בלימה אוטונומית מופעלת כאשר מזהה סכנה על הכביש – מערכת לייצוב השלדה במידה והרכב יוצא משווי משקל .

1.10. **מרווח סרנים W.B** - מידת מרווח סרנים ישראלי .

2. **כללי**

2.1 הנתונים הטכניים המופיעים בטבלאות פסקה 2 מגדיר את הדרישות הטכניות לדגם השלדה הנדרש.

2.2 השלדה חייבת להיות מותאמת למתקן/מרכב הייעודי המורכב עליה.

2.3 המשתתף יפרט בהצעתו , בסמוך לכל דרישה , על ידי סימון "√" אם השלדה המוצעת עומדת בדרישה ו- "X" אם הוא איננו עומד בדרישה שבטבלה.

2.4 השלדה תהיה משנת יצור במועד ההזמנה ואילך והעומדות בתקנות יורו 6 ו / או כל תקנות המחייבות בעת הזמנת השלדה מטעם הרשויות המוסכמות לכך .

3. **מנוע וביצועים**

3.1 מנוע דיזל עומד בתקנות זיהום אויר יורו 6 וכן בכל תקנה אחרת שתהיה תקפה ליום ההזמנה.

3.2 מהירות הנסיעה בעומס מישורי בכביש מישורי לא תפחת מ - 90 קמ"ש.

3.3 נתוני המנוע יהיו לא פחות מהמוגדר בפסקה 2 טבלאות נתונים טכניים.

4. **תיבת הילוכים ומפרש כוח**

4.1 תיבת הילוכים אוטומטית או רובוטית – תיבת הילוכים רובוטית כוללת פונקציה למניעת הידרדרות .

4.2 מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המתקן הייעודי כמוגדר בפסקה 2 טבלאות נתונים טכניים.

5. <u>שלדה ומתלים</u>

5.1 השלדה והמתלים יותאמו ע"י הספק למתקן הייעודי שיורכב עליו. באחריות ספק השלדה **<u>לפני הזמנת השלדה לתאם עם בונה הארגז/מתקן/מנוף לגבי שרטוטים וחלוקת משקלות, שירטוט ובדיקות מיקום מייצבים למנוף.</u>**

5.2 צמיגים וחישוקים סגורים יתאימו לעומסים הטכניים המותרים של המשאית בשלדות במשקל כולל של 12-32 טון

5.3 **רוחק סרנים ישראלי סופי יקבע מול בונה הארגז.**

6. <u>מערכת בלמים</u>

6.1 בלמי דיסק מלפנים ומאחור.

6.2 <u>מערכת בלמים</u> תכלול את המערכות הבאות לפחות: מערכת ABS, בלמנוע ומערכת בלימה מערכת בלימה אקטיבית

7. <u>מערכות בטיחות יציבות</u>

7.1 הדרישות ממערכות הבטיחות בכל השלדות לא יפחתו מדרישות משרד התחבורה והרשויות המוסמכות לכך במועד אספקת השלדות לעירייה.

8. <u>קבינה ואבזור</u>

8.1 קבינה מעל מנוע (קבינת "טלוויזיה"), מסוג קבינת יום (קבינה קצרה) להסעת נהג + 2 נוסעים.

8.2 מושב נהג יהיה שיכוך הידראולי או פנאומטי עם מנגנון כוונון בהתאם למשקל הנהג כסטנדרט.

8.3 2 מראות צד עם הפעלה חשמלית מלאה כולל הפשרת אדים או התקן אחר המחליף מראות צד .

8.4 קבינת הרכב תהיה מצוידת עם מערכת מיזוג מקורית כסטנדרט.

8.5 כל חלונות הרכב ניתנים לתפעול בהפעלה חשמלית.

8.6 מערכת התראה על השארת אורות דולקים.

8.7 נעילה מרכזית עם שלט רחוק

8.8 אימוביליייזר מקורי.

8.9 זמזם לנסיעה לאחור.

8.10 רדיו mp3 איכותי ושני רמקולים.

8.11 לוח שעונים דיגיטלי עם תצוגה בעברית - חובה

8.12 יסופקו 2 מפתחות להפעלת המשאית.

9. <u>צבע</u>

9.1 צבע הקבינה - ירוק **RAL 6018** אם לא צוין אחרת בהזמנה.

10. <u>הדרכה</u>

10.1 הספק מתחייב להדריך את עובדי עיריית תל אביב – יפו בהנחיות לשימוש ותפעול כלי הרכב לרבות הנחיות בטיחות ותחזוקה.

10.2 ההדרכה תועבר על ידי מדריכים מוסמכים מטעם הספק במתקני הספק או בכל מקום אחר שיוגדר על ידי העירייה.

10.3 לכל משאית יש לצרף תיק נהג הכולל ספר נהג בעברית.

טבלאות נתונים טכניים נספח ב' לחוזה מפרט טכני

מס"ד 1 בטופס הצעת מחיר- שלדה במשקל כולל של 12 טון המתאימה גם למרכב למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 12 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס לאיסוף פסולת בנפח של כ- 6-9 מ"ק.	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-12 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ- 4.3 מטר.	
כושר תמרון	ב. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן הקדמי והאחורי.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר השלדה במשקל הכולל המותר לפחות 12 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 220 כ"ס ובנפח של 6 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי .	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט.	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין סוג מערכת האטה.	
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למרכבי דחס יהיה מעביר כח ללא תלות במצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר .	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 285/70/R19.5 . ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
	החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולש עצירה , משולשי אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. השלדה תצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים ובמקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים יכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 2 בטופס הצעת מחיר - שלדה במשקל כולל של 15 טון המתאימה גם למרכב למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 15 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס לאיסוף פסולת בנפח של כ- 10 מ"ק.	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	ג. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-12 טון.	
	ד. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-4.8 מטר.	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן האחורי.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר השלדה במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 240 כ"ס נפח מנוע לפחות 6 ליטר.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט.	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין סוג מערכת האטה	
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למרכבי דחס יהיה מעביר כח ללא תלות במצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 285/70/R19.5 או 11R22.5. ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	ב. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים ובמקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים יכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 3 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 16 טון המתאימה גם למרכב למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 16 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
יעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס לאיסוף פסולת בנפח של כ- 12 מ"ק.	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-12 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-4.8 מטר.	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן האחורי.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר השלדה במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 240 כ"ס נפח מנוע לפחות 6 ליטר.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי .	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט.	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין סוג מערכת האטה	
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למרכבי דחס יהיה מעביר כח ללא תלות במצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 285/70/R19.5 .או R22.5 11 ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	ה. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ו. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ז. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ח. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים ובמקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים . .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 4 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 18 טון המתאימה גם למרכב למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 18 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
יעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס לאיסוף פסולת בנפח של כ- 13 מ"ק ובאחריות היצרן / יבואן להתאמה למערכת הייעודית שתורכב עליו כפי שיוגדר על ידי העירייה .	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-18 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-5.35 מטר	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת סרן האחורי.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 250 כ"ס נפח מנוע 6 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסלד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סלד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט	
מערכת בלמים	ב. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ג. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ד. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין מערכת האטה	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למרכבי דחס יהיה מעביר כח ללא תלות במצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיג 295/80 /R22.5 ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	ו. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	א. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ב. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ג. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ושאין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. השלדה תצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 5 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" המתאימה גם למרכב למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" תצורת הנעה 6x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס לאיסוף פסולת בנפח של כ- 17 מ"ק.	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-26 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר זינוק וכושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז צמד סרנים אחורי לא יותר מ- 5.35 ס"מ.	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 300 כ"ס נפח מנוע 7.5 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית , במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. הרכב יצוייד במערכת האטה jaco breack בנוסף על בלם הפליטה .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למרכבי דחס יהיה מעביר כח ללא תלות במצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים R22.5/ 315/80 ה. דאבל ג'אנט בסרן מניע.	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד . ב. היגוי סרן אמצעי ("פושר")	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה שאין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מולטי מדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. השלדה תצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 6 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" המתאימה גם למרכב למכונת דחס פינוי מכלים טמוני קרקע

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר"לפינוי מכלים טמוני קרקע תצורת הנעה 6x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס ומנוף לאיסוף פסולת ממכלים טמוני קרקע בנפח מכונת דחס של כ- 13 מ"ק .	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-26 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס וכושר זינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-5.5 מטר.	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 300 כ"ס נפח מנוע 7.5 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסלד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סלד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
2 יח' מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למכונת הדחס יהיה ללא תלות מצמד וסוג מפרש הכח למנוף יהיה תלוי מצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעבירי הכח למנוע ולגיר יהיו עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 315/80 /R22.5 ה. דאבל ג'אנט בסרן מניע	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד . ב. היגוי סרן אמצעי	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן. ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה שאין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
מולטי מדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. השלדה תצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 7 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס בנפח של כ- 23 מ"ק	
	א. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-32 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס וכושר זינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן שלישי (סרן אמצעי משלושת הסרנים האחוריים) לא יותר מ-5.7 מטר .	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 410 כ"ס נפח מנוע 10 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למכונת הדחס יהיה ללא תלות מצמד . ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים R22.5/ 315/80	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. בתא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	
מולטי מדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. השלדה תצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 8 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" למכונת דחס לפינוי מכלים טמוני קרקע

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8x2 לפינוי מכלים טמוני קרקע

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס בנפח של כ- 23 מ"ק	
	א. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-32 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס וכושר זינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן שלישי (סרן אמצעי משלושת הסרנים האחוריים) לא יותר מ-5.7 מטר .	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 410 כ"ס נפח מנוע 10 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	א. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ב. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
2 יח' מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למכונת הדחס יהיה ללא תלות מצמד וסוג מפרש הכח למנוף יהיה תלוי מצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. מעבירי הכח למנוע ולגיר יהיו עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 315/80 /R22.5	
מתלה קידמי ואחורי	ה. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ו. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ז. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ח. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה שאין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	
מולטי מדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 9 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" למכונת דחס

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8x4

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס בנפח של כ- 17 מ"ק ומנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-32 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס וכושר זינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן שלישי (סרן אמצעי משלושת הסרנים האחוריים) לא יותר מ-5.7 מטר	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 410 כ"ס נפח מנוע לא פחות מ- 10 ליטר.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למכונת הדחס יהיה ללא תלות מצמד . ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים R22.5/ 315/80	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
מולטי מדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	ב. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ג. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ד. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ה. יותקן מתג ראשי לניתוק המצבר במקום נגיש. ו. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ז. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ח. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ט. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . י. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 10 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" למכונת דחס לפינוי מכלים טמוני קרקע

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8x4

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס בנפח של כ- 17 מ"ק ומנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-32 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס וכושר זינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן שלישי (סרן אמצעי משלושת הסרנים האחוריים) לא יותר מ-5.7 מטר	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 410 כ"ס נפח מנוע לא פחות מ- 10 ליטר.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
2 יח' מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח למכונת הדחס יהיה ללא תלות מצמד וסוג מפרש כח למנוף יהיה עם תלות מצמד . ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו, מעבירי הכח למנוע ולגיר יהיו עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים R22.5/ 315/80	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מולטי מדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	ב. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ג. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ד. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ה. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ו. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 11 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 15 טון המתאימה גם למרכב לשנוע (רמסע)

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 15טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מתקן שנוע (רמסע) כושר הרמה 9 טון	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-15-16 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-4.5 מטר .	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 230 כ"ס נפח מנוע 6 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מערכת האטה	א. יש לציין מערכת האטה	
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח יהיה גיר תלוי מצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים R19.5 285/70 או R22.5 ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
	אורך זרוע המראות יהיו קצרות עד כמה שניתן ובאורך של לא יותר מ- 24-25 ס"מ . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג . יג. חלון אחורי	
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינצ' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 12 בטופס הצעת המחיר- שלדה במשקל כולל של 18 טון המתאימה גם למרכב לשנוע (רמסע)

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 18 תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מתקן שנוע (רמסע) כושר הרמה 14 טון	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-18 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-4.5 מטר .	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 250 כ"ס נפח נפח מנוע 6.5 ליטר לפחות .	
	ג. מומנט מנוע בסלד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סלד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג.	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי ולא יעבור את גובה תא הנהג	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין מערכת האטה	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח יהיה גיר תלוי מצמד ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 315/60 R22.5 ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן. ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . אורך זרוע המראות יהיו קצרות עד כמה שניתן ובאורך של לא יותר מ- 24-25 ס"מ . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
	יג. חלון אחורי	
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 13 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 26 טון המתאימה גם למרכב לשנוע (רמסע)

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 26 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מתקן שנוע (רמסע) כושר הרמה 20 טון	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-26 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס וכושר זינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-5.3 מטר.	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות קטן יותר (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן מניע.	
זווית גישה	ד. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 300 כ"ס נפח מנוע 7.5 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח יהיה גיר תלוי מצמד ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 315/80 R22.5 ה. דאבל ג'אנט גלגל אחורי מתרומם.	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד.	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
	יג. חלון אחורי	
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינצ' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע	

מס"ד 14 בטופס הצעת המחיר- שלדה במשקל כולל של 15 טון המתאימה גם למרכב לאיסוף פסולת באמצעות מנוף

שלדה במשקל כולל של 15 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת ארגז ומנוף לאיסוף פסולת.	
	ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-15 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ- 4.75 מטר.	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות קטן יותר (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 230 כ"ס ונפח מנוע 6 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט.	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין מערכת האטה	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח יהיה מעביר כח ללא תלות במצמד ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור ישיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 285/70 R22.5 ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטח העבודה.	
	ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולשי עצירה , משולש אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

מס"ד 15 בטופס הצעת המחיר - שלדה במשקל כולל של 18 טון המתאימה גם למרכב לאיסוף פסולת באמצעות מנוף

טבלת נתונים טכניים לשלדה במשקל כולל של 18 טון תצורת הנעה 4x2

נושא	פירוט הדרישה	מענה √/×
דגם	א. דגם השלדה המוצע	
ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת ארגז ומנוף לאיסוף פסולת	
	א. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה .	
משקל כולל	א. שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ-18 טון.	
	ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג ,כולל: דלק , נוזל קירור אוריאה,שמנים בכל המכללים , ערכת כלי עבודה לנהג , מטפה אבקה 6 ק"ג	
מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות .	
כושר טיפוס	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור , ולטפס או לרדת שיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות.	
רוחק סרנים ישראלי	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-5.35 מטר	
כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות קטן יותר (במרחק סרנים המוצע ע"י היצרן)	
מרווח גחון	א. מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ לא מתחת לסרן המניע.	
זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר שלדת במשקל הכולל המותר לפחות 14 מעלות.	
מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .	
	ב. הספק מנוע יהיה לא פחות מ- 250 כ"ס נפח מנוע 7.5 ליטר לפחות.	
	ג. מומנט מנוע בסל"ד N/M (יש לצרף גרף מומנט / סל"ד)	
מערכת סינון אויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה. ב. צינור יניקה יהיה עילי	
מערכת פליטה	א. צינור פליטה יהיה עילי	
תיבת הילוכים	א. תיבת הילוכים תהיה אוטומטית , או רובוטית במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)	
מערכת בלמים	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר .	
	ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור .	
	ג. מערכת בלמים ABS ומערכת בלימה אקטיבית	
מערכת האטה	א. לציין מערכת האטה.	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
שלדה	א. שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול , לייעוד הרכב ואופי השימוש בו .	
פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה .	
מפרש כח PTO	א. סוג מפרש כח יהיה גיר עם תלות מצמד. ב. מפרש הכוח יתאים לדרישות הפונקציונליות של המערכת הייעודית שתורכב עליו , בדגש על מהירות עבודה של המשאבה ההידראולית שתחובר אליו. ג. מעביר הכח יהיה עם חיבור מהיר.	
צמיגים וטבורים	א. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירות הרכב בנסיעה על כבישים ודרכי עפר. ב. הרכב יסופק עם גלגל חלופי ללא התקן. ג. החישוקים יהיו מסוג סגור . ד. גודל צמיגים 295/80 R22.5 ה. דאבל ג'אנט	
מתלה קידמי ואחורי	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים וכריות אויר למתלה אחורי.	
	א. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.	
	ב. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן. ג. המתלה הקדמי יכלול מייצב	
מערכת ההיגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .	
הנדסת אנוש תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") , התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה . ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול . ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן . ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג . ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך . ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש . ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה . ח. מגיני שמש פנימיים . ט. נעילת דלתות מרכזית . י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית לשמשת צד מופעלת ע"י הנהג. יא. מראות הצד בעלות כוונין חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב . במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפיה בחזית ובפינות האחריות של המרכב . יב. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .	

נושא	פירוט הדרישה	מענה ×/√
מולטימדיה	א. מערכת מולטימדיה מקורית של יצרן השלדה בעלת מסך של 7 אינג' לפחות ושני רמקולים לפחות .	
מיזוג אויר	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלה .	
מערכת אזעקה	א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט .	
כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולש עצירה , משולשי אזהרה , צינור מילוי אויר , ידית הרמת תא הנהג.	
חלקי מערכת החשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט . ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית . ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה . ו. המתנע (starter) יופעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים . ז. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע . ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבת אחת מבנה התיבה מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה . ט. תיבת הנתיכים תכלול שלט ברור ומפורט לזיהוי כל נתיך כולל הערך החשמלי , בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים .	
שעונים ומדידים	א. לוח השעונים תכלול לפחות את השעונים המקוריים הבאים : מד מהירות ומד מרחק , מד טעינה , מד דלק , טמפ' שמן , לחץ שמן , טמפ' מים במנוע , מד סיבובי מנוע, שעון זמן . ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים .	
בטיחות	א. בקרת אחיזה TC	
	ב. מערכת התראה סטייה מנתיב	
	ג. מערכת בלימה אקטיבית אוטונומית	
	ד. הספק בלם מנוע KW	

נספח מס' 1

אל עיריית תל-אביב-יפו

אבן גבירול 69

תל-אביב 64162

הצהרת המשתתף במכרז

פרטי המכרז

שם המכרז: **לרכישת שלדות מסוגים שונים**	מספר המכרז: **206/2022**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזה, כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ולא נציג תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים מראש על טענות כאמור.
2. אנו מצהירים, כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההספקה ו/או העבודה שבנדון, בהתאם לתנאים המפורטים בחוזה ובמסמך הדרישות המקצועיות ו/או המפרט הטכני המצורף אליו.
3. אנו מצהירים, כי הגשנו את הצעתנו למכרז בהתאם לנוסח המכרז המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה, וידוע לנו, כי נוסח זה הינו הנוסח המחייב וכי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז.
4. אנו מצהירים בזה, כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות או לתקופה נוספת בהתאם להארכת ערבות המשתתף במכרז, בהתאם לסמכות העירייה ולכל זמן שהערבות על הארכותיה תהיה בתוקף.
6. להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית בתוקף בנוסח ובסכום הנקובים במסמכי המכרז.
7. אם תתקבל הצעתנו אנו מתחייבים, כי בתוך 7 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה המתאים.
8. עד המצאת הערבות הבנקאית בהתאם לחוזה תשמש הערבות הבנקאית שמסרנו בנוגע למכרז להבטחת כל התחייבויותינו על פי המכרז.
9. אם מסיבה כל שהיא לא נעמוד בהתחייבויותינו, אנו מסכימים שאת הערבות הבנקאית, שצרפנו למכרז, כולה או מקצתה, תחלטו כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש.
10. אנו מסכימים, כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.
11. אנו מצרפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הנדרשים על פי מסמכי המכרז.

שם המשתתף/ החברה	כתובת	טלפון	שם איש הקשר

_____ _____

תאריך חתימה וחותמת

ערבות מכרז

נספח מס' 2

לכבוד:
עיריית תל-אביב-יפו
רחוב אבן גבירול 69
תל-אביב-יפו 6416201

כתב ערבות (בש"ח)

כתב ערבות מספר:

מספר הערבות בבנק	תאריך	לשימוש העירייה
		מספר אסמכתא

הואיל ועל _____ **(להלן "הנערב")**
פרטי הנערב

להמציא לכם ערבות בנקאית בסך של 25,000 ש"ח
סכום הערבות במילים עשרים וחמישה אלף ש"ח

כערובה למכרז רכישת שלדות במשקלים שונים
מספר המכרז 206/2022

הרי תמורת הסכמתכם לקבל ערבותנו זאת, ועל פי בקשת הנערב, הרינו ערבים בזאת כלפי עיריית תל-אביב-יפו בעד הנערב, בש"ח עד סכום השווה ל **25,000** ש"ח.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום, כאמור, בתוך 7 ימים מתאריך הדרישה כפי שיפורט בה.

ערבותנו זאת היא מוחלטת ובלתי תלויה, אנו מתחייבים לפעול על פיה ולא נהיה זכאים לבטלה בדרך כל שהיא.
מוסכם בזאת במפורש, כי לא תהיו חייבים לנקוט הליכים משפטיים נגד הנערב ו/או לפנות בדרישה מוקדמת לנערב ו/או לממש בטחונות אחרים, כתנאי מוקדם לתשלום סכום הערבות על ידינו.

תוקף הערבות עד תאריך **07/08/2022** ועד בכלל, וכל דרישה מצדכם לתשלום הנזכר לעיל צריכה להישלח אלינו בדואר רשום, או להימסר לנו במסירה אישית כנגד חתימתנו עד התאריך הזה.

- ערבות זאת על כל תנאיה תוארך באופן אוטומטי לתקופה נוספת של **ארבעה חודשים** על פי דרישת גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי הגזבר, ותישלח אלינו עד תאריך **07/08/2022** ועד בכלל.

פרטי הבנק

כתובת		
רחוב	מס' בית	עיר

שם ומס' סניף הבנק	קוד בנק	

בברכה,

שם פרטי ומשפחה	תאריך	חתימה

נספח 3

מבוטל

נספח מס' 4

רשימת בנקים וחברות ביטוח המורשים להוציא ערבות

להלן רשימת בנקים וחברות ביטוח מהם ניתן לקבל ערבות, עפ"י הנוסח המקובל על העירייה:

רשימת בנקים מסחריים	רשימת חברות ביטוח
בנק איגוד לישראל בע"מ	איילון חברה לביטוח בע"מ
בנק אוצר החייל בע"מ	אליהו חברה לביטוח בע"מ
בנק מרכנתיל דיסקונט בע"מ	ביטוח חקלאי אגודה שיתופית מרכזית בע"מ
בנק דיסקונט לישראל בע"מ	כלל ביטוח אשראי בע"מ
בנק יורו-טרייד בע"מ	הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ
בנק החקלאות לישראל בע"מ	כלל חברה לביטוח בע"מ
בנק מזרחי טפחות בע"מ	החברה הישראלית לביטוח סיכוני סחר חוץ בע"מ
בנק הפועלים בע"מ	מגדל חברה לביטוח בע"מ
בנק יהב לעובדי המדינה בע"מ	מנורה חברה לביטוח בע"מ
בנק ירושלים בע"מ	הראל חברה לביטוח בע"מ
יובנק בע"מ	חברה לביטוח אשראי - אשור בע"מ
בנק לאומי לישראל בע"מ	החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ
בנק לפתוח התעשיה בישראל בע"מ	**רשימת בנקים למשכנתאות**
בנק מסד בע"מ	בנק אדנים למשכנתאות בע"מ
בנק ערבי ישראל בע"מ	בנק דיסקונט למשכנתאות בע"מ
בנק פועלי אגודת ישראל בע"מ	בנק לאומי למשכנתאות בע"מ
בנק קונטיננטל לישראל בע"מ	בנק עצמאות למשכנתאות ולפיתוח בע"מ
בנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ	הבנק הבינלאומי הראשון למשכנתאות בע"מ
CITIBANK N.A (סניפים בישראל בלבד)	טפחות בנק משכנתאות לישראל בע"מ
HSBC Bank plc (סניפים בישראל בלבד)	

נספח 5 - ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, על הספק לערוך ולקיים, על חשבון הספק, למשך כל תקופת ההסכם וכל עוד אחריות הספק קיימת (ולעניין ביטוח חבות מוצר, למשך 2 שנים נוספות לאחר תום תקופת ההסכם), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **כנספח 5(1)**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי הספק**" ו"**אישור עריכת הביטוח**", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.

   א. חבות מעבידים- מוסכם כי ככל ולא מועסקים עובדים על ידי הספק, ניתן יהיה למחוק סעיף ביטוח "חבות מעבידים" מתוך אישור הביטוח החתום על ידי המבטחים.

   ב. נוסחי הפוליסות- על הספק לוודא כי חריג "רשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי הספק (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).

2. ללא צורך בכל דרישה מצד העירייה, על הספק להמציא לידי העירייה, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי המבטח. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על הספק להמציא לידי העירייה אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי הספק לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל.
בכל פעם שמבטח הספק יודיע לעירייה, כי מי מביטוחי הספק עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על הספק לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.

3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי הספק הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על הספק, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של הספק לפי ההסכם ו/או על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את הספק ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי העירייה או מי מטעם העירייה, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

4. לעירייה תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי הספק כאמור לעיל, ועל הספק לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי הספק להתחייבויות הספק על פי הסכם זה.

5. מוצהר ומוסכם כי זכויות העירייה לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על העירייה או על מי מטעם העירייה כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי הספק, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

6. הספק פוטר את העירייה ואת הבאים מטעם העירייה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המובא על ידי הספק או מי מטעם הספק לחצרי העירייה ו/או המשמש לצורך מתן השירותים (לרבות כלי רכב) ולא תהיה לספק כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

7. בנוסף, על הספק לערוך את הביטוחים הבאים, בעצמו או באמצעות הבאים מטעמו: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, ביטוח "מקיף" לכלי הרכב.
על אף האמור לעיל, לספק הזכות, שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח אחריות צד שלישי) המפורטים בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 6 לעיל יחול, כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.

8. בכל ביטוח רכוש שייערך על ידי הספק, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי העירייה וכלפי הבאים מטעם העירייה; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

9. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם הספק, על הספק לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם.
מובהר בזאת, כי על הספק מוטלת האחריות כלפי העירייה ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה .

10. **נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת העירייה מאת הספק בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.

נספח 5(1)- אישור עריכת הביטוח

אישור קיום ביטוחים	תאריך הנפקת האישור(DD/MM/YYYY)

אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.

מבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור
שם: עיריית תל אביב יפו ו/או תאגידים עירונים קשורים	שם	☐נדל"ן ☒שירותים ☐אספקת מוצרים ☒אחר: הסכם לרכישת שלדות **במשקלים שונים**	☐משכיר ☐שוכר ☐זכיין ☐קבלני משנה ☒מזמין שירותים ☐מזמין מוצרים ☐אחר: _____
ת.ז./ח.פ.	ת.ז./ח.פ.		
מען	מען		

כיסויים

סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה	תאריך סיום	גבול האחריות/ סכום ביטוח		כיסויים נוספים בתוקף
					סכום	מטבע	יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח X
רכוש						₪	309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 328 – ראשוניות
צד ג'					2,000,000	₪	302 – אחריות צולבת 309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 315 – כיסוי לתביעות מל"ל 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 328 – ראשוניות 329 – רכוש מבקש האישור ייחשב כצד שלישי
חבות מעבידים					20,000,000	₪	309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 319 – מבוטח נוסף – היה וייחשב מעבידו של מי מעובדי המבוטח 328 – ראשוניות
חבות המוצר					2,000,000	₪	302 – אחריות צולבת 309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 328 – ראשוניות 332 – תקופת גילוי (12 חודשים)

פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג')*:

046

ביטול/שינוי הפוליסה

שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא **30 יום** לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.

חתימת האישור

המבטח:

נספח מס' 6

הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי

על המשתתף במכרז לציין במדויק את מעמדו המשפטי ולמלא את הפרטים בטבלאות שלהלן:

א. מעמד משפטי

☐ חברה בע"מ	☐ עמותה	☐ אגודה שיתופית	☐ שותפות רשומה	☐ שותפות לא רשומה	☐ משתתף במכרז (פרטי)
(יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם החברות	**(יש למלא טבלאות ב' ג')** ולצרף דו"ח מעודכן מרשם העמותות	**(יש למלא טבלאות ב' ג')** ולצרף דו"ח מעודכן מרשם האגודות	**(יש למלא טבלאות ב' ג' ד')** ולצרף דו"ח מעודכן מרשם השותפויות	**(יש למלא טבלאות ב' ד')**	**(יש למלא טבלאות ב' ד')**

ב. פרטים כלליים (יש לצרף תדפיס מרשם החברות / עמותות)

שם המשתתף במכרז	
כתובת המשתתף במכרז	
כתובת מייל	
טלפון	
טל' נייד	
פקס	
מס' עוסק מורשה	
מספר התאגיד	

ג. שמות בעלי זכות החתימה (חברה בע"מ/ עמותה/ אגודה שיתופית/ שותפות רשומה)

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

ד. שמות השותפים (שותפות רשומה או שותפות לא רשומה או משתתף במכרז (פרטי))

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

דוגמת חותמת

_____ שם פרטי

_____ שם משפחה

_____ תאריך

_____ חתימה

❖ אני מאמת/ת את חתימות מורשי החתימה של החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות הנ"ל ומאשר/ת כי חתימתם מחייבת את _____ (החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות) לכל דבר ועניין.

_____ רואה חשבון/ עורך דין

_____ תאריך

נספח 6 א'

עסק בשליטת אישה

משתתף במכרז העונה על דרישות תקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987, לעניין עסק בשליטת אישה, נדרש להגיש אישור רו"ח ותצהיר מאומת ע"י עו"ד לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

לשם הנוחות וההבהרה, ההגדרות לעניין זה כהגדרתן בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992:

"אישור" אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

"אמצעי שליטה" כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981.

"מחזיקה בשליטה" נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

"נושא משרה" מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.

"עסק" חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.

"עסק בשליטת אישה" עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור.

"קרוב" בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא.

"תצהיר" תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

תצהיר

1. אני גב' _____ ת.ז _____ מצהירה בזאת כי העסק _____ (המשתתף במכרז) מזהה ח.פ/ע.מ _____ נמצא בשליטתי בהתאם להגדרות סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22(ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987 .

2. אני מצהירה כי זהו שמי, זוהי חתימתי וכי האמור בתצהירי זה נכון.

שם מלא	**ת.ז.**	**תאריך**	**חתימה**

אימות עורך הדין

אני, הח"מ, _____עו"ד, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיעה בפני גב' _____, מספר זהות _____, ולאחר שהזהרתיה כי עליה להצהיר את האמת וכי תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה את נכונות הצהרותיה בתצהיר זה וחתמה עליו בפני.

שם מלא	**ת.ז.**	**מספר רישיון**	**תאריך**	**חותמת וחתימה**

אישור רו"ח

יודפס על נייר לוגו של משרד רואה החשבון

תאריך :_____

לכבוד

_____ (שם המשתתף במכרז)

הנדון: אישור עסק בשליטת אישה

אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקר של חברתכם (המשתתף במכרז _____), מאשר כי המשתתף במכרז מס' _____לביצוע _____ הינו עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987.

בכבוד רב,

_____

רואי חשבון

נספח 7 למכרז /נספח ג' לחוזה

הצעת מחיר לרכישת שלדות במשקל כולל של 12 טון ועד 32 טון המתאימות גם למכונות דחס, מתקני שנוע ואיסוף פסולת ע"י מנוף

- הצעת המחיר תוגש באחד מהמטבעות הבאים: ₪, דולר ארה"ב, אירו או ליש"ט.
- **לאחר שקראתי בעיון והבנתי את נספחי המכרז , הריני מתחייב לספק שלדות בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם , וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן:**

מס"ד	תיאור	מחיר מוצע ליחידה לא כולל מע"מ	נא לציין את מטבע ההצעה המוצע: אירו או לירה שטרלינג או דולר ארה"ב או שקל חדש
1	שלדה המתאימה גם למרכב למכונת דחס במשקל כולל של 12 טון		
2	שלדה המתאימה גם למרכב למכונת דחס במשקל כולל של 15 טון		
3	שלדה המתאימה גם למרכב למכונת דחס במשקל כולל של 16 טון		
4	שלדה המתאימה גם למרכב למכונת דחס במשקל כולל של 18 טון		
5	שלדה במשקל כולל של 26 טון המתאימה גם למרכב למכונת דחס "פושר"		
6	שלדה במשקל כולל של 26 טון המתאימה גם למרכב למכונת דחס לפינוי טמוני קרקע "פושר" באמצעות מנוף.		
7	שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" תצורת הנעה 8X2 למכונת דחס .		
8	שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" תצורת הנעה 8X2 למכונת דחס לפינוי מכלים טמוני קרקע באמצעות מנוף.		
9	שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" תצורת הנעה 8X4 למכונת דחס .		
10	שלדה במשקל כולל של 32 טון המתאימה גם למרכב "טרידם" תצורת הנעה 8X4 למכונת דחס לפינוי מכלים טמוני קרקע באמצעות מנוף.		

מס"ד	תיאור	מחיר מוצע ליחידה לא כולל מע"מ	נא לציין את מטבע ההצעה המוצע: אירו או לירה שטרלינג או דולר ארה"ב או שקל חדש
11	שלדה במשקל כולל של 16-15 טון המתאימה גם למרכב למתקן שנוע כושר הרמה 9 טון		
12	שלדה במשקל כולל של 18 טון המתאימה גם למרכב למתקן שנוע כושר הרמה 14 טון		
13	שלדה במשקל כולל של 26 טון המתאימה גם למרכב למתקן שנוע כושר הרמה 20 טון		
14	שלדה באמצעות מנוף במשקל כולל של 15 טון המתאימה גם למרכב לאיסוף פסולת		
15	שלדה באמצעות מנוף במשקל כולל של 18 טון המתאימה גם למרכב לאסוף פסולת		

- **המחיר לא כולל מע"מ.**
- **ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל ליום האחרון להגשת ההצעות.**
- **הטובין המוצע יהיה חדש (משנת האספקה בלבד).**
- **המחיר המוצע יכלול את העלויות הנדרשות לרבות תשלום עבור ניסויים, בוחן מוסמך וכל עלות נוספת הנדרשת לקבלת כל אישור/רישוי הנדרש מרשות מוסמכת (משרד התחבורה וכדומה) כמפורט בחוזה, למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אותם ישלם הספק והעירייה תבצע החזר בעת הצגת האישורים הרלוונטיים.**

_____

חתימה וחותמת המשתתף במכרז

נספח 8 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לפרק ג')

תצהיר המשתתף במכרז מסגרת פומבי 206/2022 לרכישת שלדות במשקלים שונים

אני הח"מ _____, ת.ז _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן :-

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז _____(להלן : "המשתתף במכרז") במכרז פומבי לרכישת שלדות במשקלים שונים.
   (שם המשתתף במכרז)
2. הנני _____**(יש לציין תפקיד)** אצל המשתתף במכרז, ומוסמך ליתן תצהיר זה בשמו.
3. הנני מצהיר כי המשתתף במכרז סיפק לפחות 10 שלדות **העומדות לכל הפחות בדרישות המפורטות במפרט הטכני (נספח ב' לחוזה)**, במצטבר, וזאת במהלך השנים 2018-2021, וכמפורט על ידי בטבלה שלהלן :

שנה	שם הלקוח	מספר שלדות שסופקו	יצרן	דגם	שם איש קשר	טלפון של איש הקשר

4. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

_____
(חתימת המצהיר)

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני

מר/גב' _____ נציג _____, נושא ת.ז _____

(שם המצהיר) **(שם המשתתף במכרז)**

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחייב את המשתתף במכרז בתצהיר זה, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד _____

נספח 9 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לפרק ג')

לכבוד:
עיריית תל אביב – יפו

תצהיר המשתתף במכרז מסגרת פומבי 206/2022 לרכישת שלדות במשקלים שונים

אני הח"מ _____, ת.ז _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן :-

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז _____
(שם המשתתף במכרז)
(להלן : "המשתתף במכרז") במכרז מסגרת פומבי לרכישת שלדות במשקלים שונים.
2. הנני משמש כ _____(תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו בחתימתי לעניין תצהיר זה.
3. הנני מצהיר כי השלדה המוצעת על ידי המשתתף במכרז מהסוגים המפורטים להלן (יש לפרט את כל הסוגים המוצעים ע"י המשתתף במכרז) :

_____
_____
_____
_____

עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני בכלל ובטבלאות הנתונים הטכניים שבנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני בפרט, וכפי שמילא אותן המשתתף במכרז ובצירוף כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך, בהתאם להוראות המכרז והחוזה.

הנני מתחייב לצרף כל מסמך נוסף וזאת בהתאם לדרישות העירייה מעת לעת ובתוך 7 ימים מיום דרישתה.

4. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

_____
חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני

מר/גב' _____ נציג _____, נושא ת.ז _____

(שם המצהיר) **(שם המשתתף במכרז)**

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף במכרז, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד _____

נספח 10 למכרז - היעדר הערת עסק חי (להוכחת תנאי סף הקבוע בסעיף 3.5 לפרק ג')

תאריך: _____

הנדון: **בעניין מכרז מסגרת פומבי מס' 206/2022 לרכישת שלדות במשקלים שונים (להלן "המכרז")**

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המשתתף במכרז") הנני מדווח כדלקמן:
הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המשתתף במכרז הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:
הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המשתתף במכרז הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המשתתף במכרז שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המשתתף במכרז "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המשתתף במכרז להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המשתתף במכרז לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המשתתף במכרז (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המשתתף במכרז עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המשתתף במכרז "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 570 של לשכת רו"ח בישראל.
(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

_____

רואי חשבון

הערות:
- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.